

FANGST- OG LANDINGSMØNSTER FOR TRÅLERE MED LEVERINGSBETINGELSER I FINNMARK

Rapport til

Finnmark Fylkeskommune

Av

Torbjørn Trondsen og Terje M Jørgensen

Norges fiskerihøgskole

Universitetet i Tromsø



Tromsø, 24.02.05

SAMMENDRAG

I denne rapporten vises leveringsmønsteret 1999-2004 til trålere med leveringsforpliktelser til fiskeindustrien i Finnmark. Det fremgår at i gjennomsnitt er 71 % av all torsk og 55 % av all hyse som i følge intensjonene skulle leveres i Finnmark faktisk solgt i fylket i perioden 1999-2004. Det betyr at i perioden er 26,8 mill kilo torsk og hyse i torskeverdi (4,5 mill kg per år) som skulle leveres til foredling i Finnmark er levert til kjøpere i andre fylker. Som en sammenligning sysselsetter Norway Seafood på sitt anlegg i Hammerfest 180 personer på et kvantum tilsvarende 3,9 mill kg. Det fiskekvantumet som føres ut av Finnmark kan tilsvare ca 210 arbeidsplasser i fiskeindustrien etter Hammerfestmodellen.

Ved gjennomgangen av leveringsbetingelsene for enkeltfartøy har vi funnet at det kun er trålerne eid av Hammerfest Industrifiske AS som oppfyller leveringsplikten fullt ut. Alle de øvrige trålerne har brutt intensjonene i leveringsforpliktelsene. Noen fartøy som Riston har sågar ikke levert fisk til Finnmark på flere år.

Utover Hammerfesttrålerne er det bare to av West Fish Aarsæther trålerne (Persfjord registrert i Båtsfjord og Varak registrert i Kjøllefjord) som stort sett oppfyller kravene til leveringsplikten. Men om leveringsplikten omdefineres som tilbudsplikt til markedspris i den form og til det tidspunktet rederne bestemmer, er det mer uklart om hvordan 2004 tallene skal tolkes.

Flere fartøy har konsesjonsbetingelser om ikke å installere foredlingsanlegg om bord. Likevel har mange installert sorterings-, pakke- og fryseanlegg for sløyd fisk om bord. Det muliggjør øket verdiskapning i konkurranse med og uavhengig av foredlingsindustrien i Finnmark som er tiltenkt råstoffet. To av fartøyene (Sletnes og Nordfjordtrål) har konsesjonsbestemmelser om at det ikke er tillatt å drive ombordproduksjon. Likevel er fartøyene registrert i Mattilsynets register som fryseskiper som gjør fartøyene uavhengig av mottaksanleggene i Finnmark. To av fartøyene (Atlantic Star og Atlantic Swan) som har fryseanlegg om bord er ikke registrert i Mattilsynets liste over godkjente fryseskiper. Dette er klare brudd på intensjonene med trålkonsesjone.

De fartøyene som overholder leveringsplikten satser på utnyttelse av verdikjeder som foretrekker fersk fisk og ferskfrosne konsumprodukter som i Hammerfest. Paradokset er imidlertid at myndighetene tillater omsetning gjennom den frosne

verdikjeden men tillater ikke omsetning gjennom rene verdikjeder for fersk som er Finnmarks viktigste konkurransefortrinn.

Rapporten viser at de fartøy som ikke overholder leveringsplikten har tilpasset seg den verdikjeden som er utviklet gjennom investeringer i sentrale fryseanlegg, auksjoner av rundfrosset fisk, og investeringer av fryseutstyr om bord på fartøyene. Denne markedsutviklingen har myndighetene akseptert selv om regelverket og konsesjonsvilkårene hadde andre intensjoner.

Samlet sett viser denne rapporten at det har foregått massive brudd på intensjonene med trålkonsesjonene som skulle sikre råstoff til fiskeindustrien i Finnmark. Regelverket gir muligheter for inndragning av konsesjonen fra de rederier som ikke overholder konsesjonsbetingelsene.

Innholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Tabelloversikt | 4 |
| Innledning | 6 |
| Bakgrunn og regelverk..... | 6 |
| Oppfølging og kontroll | 8 |
| Gjennomføring av analysen | 9 |
| Fartøy som er med i undersøkelsen | 10 |
| Resultater | 10 |
| TRÅLERE EID AV HAMMERFEST INDUSTRIFISKE..... | 10 |
| WEST FISH AARSÆTHER REDERI..... | 12 |
| F 0110BD ATLANTIC STAR (Tidligere Nordfjordtrål)..... | 13 |
| F 5B. BERLEVÅGFISK I | 15 |
| F 17BD. BÅTSFJORD | 16 |
| F 61LB IFJORD..... | 17 |
| F113NK NORDFJORDTRÅL..... | 19 |
| F 18BD PERSFJORD | 21 |
| F 180G SLETNES | 22 |
| F2V VADSØJENTA | 25 |
| F101LB VARAK | 26 |
| FARTØYER KNYTTET TIL WEST FISH AARSÆTHER REDER. EN OPPSUMMERING..... | 27 |
| F321A ARCTIC SWAN..... | 30 |
| F 34BD BARENTS EAGLE (tidligere Kjelsvik F-26-BD) | 31 |
| F 63HV RISTON | 32 |
| FARTØY UAVHENGIG AV NORWAY SEAFOOD OG WEST FISH- AARSÆTHER REDERIER | 34 |
| FARTØY SOM TIDLIGERE VAR REGISTRERT MED LEVERINGSPLIKT | 36 |
| ALLE FARTØY MED REGISTRERTE LEVERINGSFORPLIKTELSE. EN OPPSUMMERING..... | 37 |
| Konklusjon..... | 39 |
| Hva kan gjøres?..... | 41 |
| Tabelloversikt | |
| Tabell 1: 17 fartøy med leveringsforpliktelser, til sammen 82 driftsår | 10 |
| Tabell 2: Samlet fangst og leveringsmønster for fartøy eid av Hammerfest Industrifiske/ Norway Seafood med leveringsforpliktelser i Hammerfest..... | 11 |
| Tabell 3: Atlantic Star F110BD | 14 |
| Tabell 4: Berlevågfisk 1 F5B | 15 |
| Tabell 5: Båtsfjord F17BD..... | 17 |
| Tabell 6: Ifjord F 61LB | |
| Tabell 1: 17 fartøy med leveringsforpliktelser, til sammen 82 driftsår | 10 |
| Tabell 2: Samlet fangst og leveringsmønster for fartøy eid av Hammerfest Industrifiske/ Norway Seafood med leveringsforpliktelser i Hammerfest..... | 11 |
| Tabell 3: Fartøy i West Fish Aarsæther rederiet med leveringsplikt i Finnmark i 1999. . | 12 |
| Tabell 4: Atlantic Star F110BD | 14 |
| Tabell 5: Berlevågfisk 1 F5B | 15 |
| Tabell 6: Båtsfjord F17BD..... | 17 |

| | |
|---|----|
| Tabell 7: Ifjord F 61LB | 18 |
| Tabell 8: Nordfjordtrål F113NK | 20 |
| Tabell 9: Persfjord F18BD | 22 |
| Tabell 10: Sletnes F180G | 24 |
| Tabell 11: Vadsøjenta F2VS | 25 |
| Tabell 12: Varak F 101LB | 27 |
| Tabell 13: Samlet fangst og leveringsmønster for trålere med leveringsforpliktelser eid og administrert av West Fish Aarsæther | 29 |
| Tabell 14: Arctic Swan F321A | 31 |
| Tabell 15: Barents Eagle F34BD | 32 |
| Tabell 16: Riston F 62HV | 34 |
| Tabell 17: Samlet fangst og leveringsmønster for alle fartøy med leveringsforpliktelser eid og administrert av rederier uavhengig av Norway Seafood og West Fish Aarsæther | 35 |
| Tabell 18: Fartøy som hadde med leveringsplikt i 1999 som er ute av drift i Finnmark.. | 36 |
| Tabell 19: Samlet fangst og leveringsmønster for alle fartøy med registrerte leveringsforpliktelser i Finnmark (inkl. Arctic Swan med leveringsforpliktelse i Nord Norge) | 37 |
| Tabell 20: Samlet fangst omsatt til foredling i Finnmark av trålere med leveringsforpliktelser | 38 |

Vedlegg.

1. Norges Råfisklags rundskriv av 2.09.04 om leveringsplikt
2. Mattilsynets liste over godkjente fryseskip
3. Fiskeridirektoratets brev av 24.11.04 til West Fish Aarsæther

Innledning

Fiskeridepartementet har gitt en rekke trålerkonsesjoner knyttet til lokalsamfunn for å sikre råstoff til fiskeforedlingsindustrien i Finnmark. I denne rapporten analyseres leveransemønsteret 1999-2004 for trålere som er tildelt konsesjon for fiske for å skaffe råstoff til foredlingsindustrien i Finnmark. Rapporten er ikke en juridisk vurdering av om leveransemønsteret er i strid med gjeldene regelverk og konsesjonsvilkår, men klargjør de faktiske leveransemønstre til trålerne i perioden sett i lys av konsesjonenes intensjoner om å skaffe råstoff til fylket. Med basis i disse fakta er det opp til fiskerimyndighetene og domstolene å avgjøre om leveransemønsteret er i strid med de bestemmelsene i det enkelte fartøys konsesjonsvilkår og i gjeldene regelverk.

Analysen tar utgangspunkt i en oversikt over trålere med slik leveringsplikt som Fiskeridirektoratets finnmarkskontor utarbeidet i 2000. Datagrunnlaget er hentet fra fiskesalgslagenes sluttседler som føres ved hvert salg av fisk fra trålerne til kjøpere. Dataene er levert av Norges Råfisklag og inneholder både de aktuelle fartøyenes landinger i Norges Råfisklags distrikt og landinger lengre sør i landet. I tillegg er det brukt data fra Fiskeridirektoratets internettbaserte registre over fartøy, kvoter og fiskerettigheter, samt data fra direktekontakt med saksbehandlere i Fiskeridirektoratet. For øvrig er beregningene gjort etter anerkjente metoder og kvalitetssikret ved at begge forfatterne uavhengig av hverandre har kommet frem til de samme tallene.

Bakgrunn og regelverk

Fiskeridirektoratet Region Finnmark publiserte 7.april 2000 et notat med full gjennomgang av fartøyenes overholdelse av leveringsplikten i 1999. Av 19 fartøy som ble undersøkt var det kun 4 fartøy som ikke hadde brutt leveringsvilkårene for konsesjonen. Hammerfesttrålerne var ikke med i denne oversikten.

I konsesjonsvilkårene for det enkelte fartøy er det gitt klare bestemmelser for leveranse, for eksempel at hvis ikke fangsten kan leveres til et bestemt sted, så skal den leveres i regionen. Dette er ytterligere forsterket gjennom "Forskrift om leveringsplikt for fartøy med torskeetrållatelse av Jfr. Melding fra Fiskeridirektøren J-181-2003 av 19.09.03, som omhandler regler for hvordan rederiet skal forholde seg hvis ikke den

tilgodesette kjøperen i konsesjonsdokumentet kjøper fangst¹. Overtredelse av konsesjonsbestemmelsene og bestemmelsen i forskriften vedrørende leveringsplikten kan medføre straff og/eller tilbaketrekking av tillatelsen til fangst (§ 7).

Regelverket har imidlertid en rekke smutthull for trålere som av forskjellige grunner ikke ønsker og lever i fylket. For eksempel: Forskriften fastsetter ikke at mottaker og fartøy skal ha en forhåndskontrakt om kvalitet, leveransetid og pris. Trålere som ikke ønsker å levere fangsten i fylket, kan derved tilby fangsten med en uønsket fangstsammensetning og kvaliteter på tidspunkter og til priser som ikke passer kjøper. Forskriften (J-181-2003) kommer til anvendelse hvis den tilgodesette bedriften ”ikke kjøper fangsten” § 3 andre ledd”. I mange tilfeller er det også den samme eier eller administrerende selskap som står bak både tråler og anlegg. Det er derfor eieren som bestemmer hvor fisken skal landes ut fra egne forretningsmål.

Mens det i konsesjonsbestemmelsene i all hovedsak står at leveranseplikten omfatter hele fangsten, står det i forskriftenes § 4 at leveringsplikten omfatter 80 % av fartøyets fangst av torsk og 60 % av fartøyets fangst av hyse. Verken sei eller annen bifangst (for eksempel blåkveite, brosme mv.) er inkludert i forskriften.

Fiskeridepartementet har i tillegg til torsk, hyse og sei nord for 62° Nord også tildelt de fleste fartøyene en kvote på 1000 tonn sei i Nordsjøen. I konsesjonsdokumentene står det ikke noe om at fangst i Nordsjøen er unntatt leveringsplikten. Men hvis eieren kommer seg unna leveringsplikten som følge av at den tilgodesette kjøperen ikke kjøper, så kan forskriftenes § 4 tolkes slik at da står rederen fritt til å levere seien og annen bifangst for eksempel på Vestlandet.

§5 i de samme forskriftene støtter opp om dette. Hvis den tilgodesette kjøper ikke kjøper fangsten, skal fangsten utbys til kjøperne i den samme regionen. Hvis det bare er en kjøper, skal auksjonsprisen for salgslaget gjelde. Norges Råfisklag har senere i et rundskriv av 2.9.2004 presisert at det er auksjonsprisen i vedkommende region som er minste utbudspris.¹ I et effektivt råstoffmarked kan man imidlertid ikke forvente at prisforskjellene mellom auksjonsstedene utover fraktkostnadene mellom landingssted og kjøper (se vedlegg).

¹ <http://www.lovdatab.no/for/sf/fi/fi-20030912-1131.html>.

Hvis det er flere kjøpere skal auksjonsprisene være utbudspris. Dette øker ytterligere prispresset på kjøperne og kan redusere kjøpeinteressen. Hvis ingen kjøper, kan fisken utbys på det frie markedet. Det som da selges utenfor regionen regnes da med ved beregningen av leveringsplikten for torsk og hyse, men hvor annen fisk ikke regnes med i hht § 4. En kan derfor si at leveringsplikten har fått et innhold som i realiteten er en tilbudsplikt men ikke en faktisk plikt til å selge i fisken i Finnmark.

For å beregne i hvilken grad fartøyene faktisk har overholdt leveringsplikten, så må en med andre ord kjenne til om den primære tilgodesette kjøperen har ønsket å kjøpe fangsten eller ikke. Slike data er registrert i Norges Råfisklag i den grad handelen er skjedd gjennom auksjon. Vi har ikke analysert et slikt materiale.

Det er også et krav i forskriftenes § 3 siste ledd at fangst som utbys innenfor de definerte regionene skal leveres til ”anlegg som driver bearbeiding av fisk”. Dette har Fiskeridepartementet presisert å være bedrifter godkjent for produksjon i henhold til Mattilsynets produksjonskoder. Fryselagrene som frysetrålere fysisk lander fangstene til før salg, er klassifisert av Mattilsynet etter kode 3 som i forskriftene er et godkjent leveringssted. Derimot er kode 1 ferskfisepakking ikke godkjent. Det betyr at de bedrifter som kjøper frossenfisk ut av fryselagrene ikke trenger å disponere egne produksjonsanlegg i og med at landingssted og kjøper kan være to ulike juridiske personer.

Flere av fartøyene har konsesjonsbestemmelser som ikke tillater at fartøyene driver tilvirkning og produksjon om bord på fartøyene. Definisjonen om hva som menes med disse begrepene er uklart. Vi vil ut konsesjonenes formål definere alle verdiskapende aktiviteter om bord på fartøyene som tilvirkning og produksjon om de kommer i konkurranse med tilsvarende aktiviteter på landanleggene som konsesjonene tar sikte på å tilgode råvarene.

Oppfølging og kontroll

Verken Fiskerimyndighetene eller salgslagene foretar løpende registreringer av om leveringsplikten er overholdt. Det finnes ikke tilgjengelige oversikter om overholdelse av leveringspliktene etter at Fiskeridirektoratet laget sin rapport i 2000. I fartøyregisteret som Fiskeridirektoratet publiserer står det heller ikke noen anførsler mht. leveringsplikt og overholdelse av leveringsplikt.

Gjennomføring av analysen

Her skal vi det følgende gå gjennom leveransemønsteret for de trålere som vi har fått opplyst av Fiskeridirektoratet i Finnmark er underlagt leveringsplikten (tabell 1). I tillegg har vi med utgangspunkt i Norges Råfisklags sluttseddelregister laget oversikt over årsfangst i perioden 1999-2003. Sluttseddelregisteret inneholder all fangst tatt av trålere med leveringsplikt som er landet i hele landet². All fangst er beregnet i torskekvivalenter. Verdien av torskekvivalentene er beregnet ut fra faktisk norsk fangstverdi etter Fiskeridirektoratets årlige landingsstatistikk, hvor 1 kilo torsk blir 0,8 kg hyse, 0,36 kg sei og 0,81 kg annen fisk og skalldyr utenom reker. Reker er ikke med i undersøkelsen. Denne beregningen er gjort for alle fartøyene og oppsummert til samleverdier.

² Norges Råfisklag registrerer direkte alle landinger i sitt eget distrikt fra Nordmøre til den russiske grense. I tillegg har laget fått for kontrollformål fått oversendt data fra Fiskeridirektoratet om fartøyenes landinger i distriktene til Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag og Vestnorges fiskesalgslag .

Fartøy som er med i undersøkelsen

Tabell 1: 17 fartøy med leveringsforpliktelser, til sammen 82 driftsår

Fartøy (NS= Norway Seafood, WAa= West Fish Aarsæther)

- | | |
|---|---|
| 1) Jergul F2H (1999-04) (NS) | 2) Rairo F69H (1999-04) (NS) |
| 3) Gargia F87H (1999-04) (NS) | 4) Doggi F42H (1999-02) (NS) |
| 5) Skaidi F86H (1999-02) (NS) | 6) Atlantic Star F110BD (2002-04) (WAa) |
| 7) Berlevågfish 1 F5B (1999-03) (WAa) | 8) Båtsfjord F17BD (1999-2004) (WAa) |
| 9) Ifjord F61LB (1999-2003) (WAa) | 10) Nordfjordtrål N105Ø (2001-2003) F113NK (2002-2004) (WAa) |
| 11) Persfjord F18BD (2000-2004) (WAa) | 12) Sletnes F180G (1999-2004) (WAa) |
| 13) Vadsøjenta F2VS (1999-2002) (WÅ) | 14) Varak M9A (1999-2001) & F101LB (2003- 2004) |
| 15) Arctic Swan F321A (2002-04) | 16) Barents Eagle F34BD (2001-2004) |
| 17) Riston F-136-HV (1999-2000) & F62HV (2001- 2004) | |

Følgende fartøy som bare var registrert med leveringsplikt i 1999 er ikke med i oversikten³: Berlevågfish 2 (F-092-B), Syltefjord (F-00BD), Makkaur (F-180-G), Skjøtningsberg (F-007-LB) (Kvote overført 2001 13 år til F-17-BD Båtsfjord), Leirvik (F-113-NK).

Resultater

TRÅLERE EID AV HAMMERFEST INDUSTRIFISKE

Jergul F2H, Rairo F69H, Gargia F87H, Doggi F87H, Skaidi F86H

- Management: Norway Seafood
- Eier; Hammerfest Industrifiske AS
- Aksjonærer: Norway Seafood 40 %, Hammerfest kommune 40 %, DNB 20 %
- Kvoterettigheter: 3,6 Torsk/hyse nord, 1,0 Sei nord, Sei sør

KONSESJONSBETINGELSER:

Eier pålegges å rapportere årlig til Fiskeridirektoratets regiondirektør i Finnmark hvilke planer selskapet har for driften av fartøy og industrianlegg kommende år, og om driften av fartøy foregående år. Fangsten fra trålerne som Hammerfest Industrifiske eier, skal landes ved Norway Seafoods AS sitt anlegg i Hammerfest. Dersom dette anlegget ikke har tilstrekkelig mottakskapasitet, kan fangstene leveres til andre anlegg i Vest-Finnmark. Fangst omfatter alle fiskeslag torsketrålkonsesjonen omfatter. All landing av fangst skal skje ubearbeidet for foredling ved landanlegget. Det må ikke drives tilvirkning eller produksjon av fisk om bord, og det må heller ikke installeres utstyr for slik produksjon. Hammerfest Industrifiske AS skal være registrert med forretningsadresse i Hammerfest og fartøyene skal være registrert i og drives fra kommunen.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

³ Se: Fiskeridirektoratets notat av 7.4.2000:

Tabell 2 viser at alle kvote- og konsesjonsbetingelsene er oppfylt
Tabell 2: Samlet fangst og leveringsmønster for fartøy eid av Hammerfest Industrifiske/ Norway Seafood med leveringsforpliktelser i Hammerfest Jergul F2H, Rairo F69H, Gargia F87H, Doggi F87H, Skaidi F86H

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 6 041 845 | 4 715 237 | 542 213 | 701 666 | 82 730 |
| | 2000 | 5 074 298 | 3 805 665 | 578 402 | 651 283 | 38 948 |
| | 2001 | 5 176 556 | 3 807 233 | 675 796 | 623 336 | 70 192 |
| | 2002 | 5 304 157 | 3 855 663 | 585 675 | 785 587 | 77 232 |
| | 2003 | 3 938 761 | 2 635 446 | 646 350 | 579 160 | 77 805 |
| | 2004 | 3 887 300 | 2 477 243 | 839 729 | 463 286 | 107 042 |
| | Total | 29 422 917 | 21 296 486 | 3 868 164 | 3 804 319 | 453 949 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

WEST FISH AARSÆTHER REDERI.

Utviklingen i antall fartøy og konsesjoner fra 1999 til 2005

| | Navn | Reg. nr. | Torsketral kons | Eierselskap | Leveringssted i hht vilkår (1999) |
|-------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Nordic Sea Holding AS | | | | | |
| 1. | Berlevågfish I | F-005-B | 1,00 | Berlevågtrål AS | Berlevåg/Øst-Finnmark |
| 2. | Berlevågfish II | F-092-B | 0,35 | Berlevågtrål II AS | Berlevåg/Øst-Finnmark |
| 3. | Syltefjord | F-00-BD | 0,869 | Syltefjord Havfiske AS | Finnmark |
| 4. | Nordfjordtrål (Nåv. Atlantic Star) | F-010-BD | 1,00 | Nordfjord Havfiske AS | Båtsfjord/Øst-Finnmark |
| 5. | Makkaur | F-080-G | 0,70 | Makkaur Havfiske AS | Mehamn/Øst-Finnmark |
| 6. | Sletnes | F-180-G | 0,70 | Helnestrål AS | Mehamn/Øst-Finnmark |
| 7. | Leirvik (Nåv. Nordfjordtrål) | F-113-NK | 1,00 | Sletnestrål AS | Mehamn/Bugøyenes/Øst-Finnm. |
| West Fish Aarsæther AS | | | | | |
| 8. | Skjøtningberg | F-007-LB | 0,75 | Skjøtningberg AS | Kjøllefjord |
| 9. | Ifjord | F-061-LB | 1,00 | Kjøllefjord Havfiskeselskap AS | Båtsfjord/Kjøllefjord/Vardø |
| 10. | Kerak | F-050-V | 1,00 | Vardø Havfiskeselskap AS | Vardø |
| 11. | Vadsøjenta | F-002-VS | 1,00 | Vadsøfisk AS | Vadsø |
| 12. | Varak | M-009-A | 1,00 | Grønlandstrål AS | Båtsfjord/Kjøllefjord/Vardø |
| 13. | Persfjord | M-090-A | 1,00 | Grønlandstrål AS | Båtsfjord/Kjøllefjord/Vardø |
| 14. | Båtsfjord | F-017-BD | 1,00 | Båtsfjord Havfiskeselskap AS | Båtsfjord/Kjøllefjord/Vardø |

Tabell 3: Fartøy i West Fish Aarsæther rederiet med leveringsplikt i Finnmark i 1999.

Tabellen over viser torsketralere med leveringsforpliktelser til Finnmark ifølge rapport av 7.4.2000 fra Fiskeridirektoratet. Nordic Sea Holding har 5,62 kvoteenheter og West Fish Aarsæther hadde 6,75 kvoteenheter fordelt på i alt 14 fartøy i 1999.

Per i dag har Nordic Sea Holding 3,75 kvoteenheter, derav 3,4 kvoteenheter med leveringsforpliktelse. De 3,4 kvoteenheterene er i 2004 fisket med Sletnes (1,4 kvoteenheter) og Nordfjordtrål (2,0 kvoteenheter) ifølge brev fra West Fish Aarsæther av 15.12.04.

Ifølge brev fra West Fish Aarsæther av 15.12.04 har de 7,1 kvoteenheter, derav 6,75 kvoteenheter med leveringsforpliktelse. I 2004 ble disse kvotene fisket av tre fartøy.

Dette stemmer med vedtak 04/11516 i Fiskeridirektoratet (se vedlegg) der 7,1 kvoteenheter blir fordelt på Båtsfjord, Persfjord og Varak.

I det følgende presenteres enkeltfartøyene.

F 0110BD ATLANTIC STAR (Tidligere Nordfjordtrål)

- Management: West Fish Aarsæther
- Eierselskap: Nordfjord havfiske AS, Ålesund
- Aksjonærer: Nordic Sea Trawlers AS
- Registrerte kvoterettigheter: 1,0 Torskefisk nord, Sei sør, Reke

KONSESJONSBETINGELSER:

Atlantic Star skal levere fangstene til fiskeindustrianlegg i Båtsfjord eller Øst-Finnmark dersom anleggene i Båtsfjord ikke har tilstrekkelig mottakskapasitet. Det gis tillatelse til at andre trålfartøy som eies av samme eier, leverer deler av den fangsten som "Atlantic Star" er pålagt å levere. Eier pålegges å rapportere årlig til Fiskeridirektoratet, region Finnmark om hvordan leveringsvilkårene er gjennomført, samt hvilke planer selskapet har når det gjelder leveringsopplegg for kommende år.

Det kan ikke påregnes tildelt større trålkvote etter torsk for fartøyet enn det som til enhver tid kunne tildeles "Nordfjordtrål", F-10-BD. All landing av råstoff skal skje ubearbeidet for foredling ved landanlegg. Det må heller ikke drives tilvirkning eller produksjon av fisk om bord i fartøyene. Det må heller ikke installeres utstyr for slik produksjon om bord. Utnyttelse av biprodukter defineres ikke som ombordproduksjon. Ved brudd på disse vilkårene vil tillatelsene bli trukket tilbake. Ved en eventuell nedbygging av industrivirksomheten som Nordic Sea Holding AS kontrollerer i Berlevåg, Båtsfjord, Mehamn og Myre vil ervervstillatelsen og trålkonsesjonene for trålerne kunne bli trukket tilbake.

Konsesjonene for å drive "Atlantic Star" er knyttet til bestemt industrivirksomhet og vil ikke bli tillatt skilt fra denne virksomheten. Det vil heller ikke bli tillatt at fartøyet overføres til søsterselskap eller lignende. Nordfjord Havfiske AS skal være registrert med forretningsadresse i Finnmark, og fartøyet skal fortsatt være registrert i Båtsfjord kommune. Ved endring i merkeregisteret som fører til at fartøyet registreres annet sted, vil fartøyets konsesjoner bli inndratt.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 4 viser at kun 22 % av de samlede fangstene 2002-2004 er levert til kjøpere i Finnmark, mens 80 % er fisket utenfor Nord Norge. I 2004 er 40 % av samlet fangst landet i Finnmark hvorav 54 % av torskefangstene og 84 % av hysefangstene. Halvparten av fangsten ble omsatt gjennom formidlere, slik at kun 22 % av totalfangsten ble kjøpt av bedrifter i Finnmark, hvorav 48 % av torsken og 0 % av hysa.

Omsetning skjer gjennom fryseler og formidlere av ombordfrosset fisk som er en verdiskapende tilvirkning og produksjon om bord som ikke er tillatt i hht. konsesjonsbetingelsene. Fartøyet er heller ikke registrert i Mattilsynets liste over godkjente fryseskipⁱⁱ. Andelen av fangst som er landet i Finnmark tyder på at intensjonene med konsesjonsvilkårene ikke er innfridd over flere år. Grunnlaget for inndraging av konsesjonen kan derfor være til stede.

Fartøyet er ikke nevnt i oversikten som West Fish Aarsæther har sendt Fiskeridepartementet i brev av 15.12.04 om gjennomføring av leveringsplikten.

Tabell 4: Atlantic Star F110BD

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 2002 | 1 122 412 | 661 310 | 202 188 | 246 536 | 12 379 |
| | 2003 | 1 507 981 | 657 189 | 280 307 | 545 683 | 24 802 |
| | 2004 | 1 450 880 | 642 098 | 251 730 | 293 677 | 263 376 |
| | Total | 4 081 272 | 1 960 596 | 734 225 | 1 085 895 | 300 556 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 2002 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 76 % | 98 % | 97 % | 38 % | 65 % |
| | 2004 | 70 % | 100 % | 96 % | 35 % | 12 % |
| | Total | 80 % | 99 % | 97 % | 51 % | 20 % |
| Landet i Finnmark | 2002 | 97 % | 99 % | 99 % | 90 % | 100 % |
| | 2003 | 61 % | 76 % | 91 % | 28 % | 60 % |
| | 2004 | 40 % | 54 % | 84 % | 9 % | 1 % |
| | Total | 64 % | 77 % | 91 % | 37 % | 10 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 2002 | 35 % | 19 % | 16 % | 89 % | 92 % |
| | 2003 | 49 % | 50 % | 89 % | 28 % | 57 % |
| | 2004 | 51 % | 57 % | 96 % | 35 % | 12 % |
| | Total | 46 % | 42 % | 71 % | 44 % | 19 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 2002 | 24 % | 40 % | 0 % | 0 % | 22 % |
| | 2003 | 14 % | 27 % | 0 % | 6 % | 0 % |
| | 2004 | 22 % | 48 % | 0 % | 4 % | 0 % |
| | Total | 20 % | 38 % | 0 % | 4 % | 3 % |

F 5B. BERLEVÅGFISK I

Management: West Fish Aarsæther.

Kvoterettighetene er flyttet til annet fartøy i konsernet.

Fartøyet er ikke registrert i 2004 men har registrert fangst 1999- 2003. Fartøyet var registrert med 1,33 kvoteenheter i 2003.

Om lag 70 % av torskene og hysa er registrert kjøpt av Finnmarksbedrifter.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 5 viser at gjennomsnittlig ble 70 % av fangstene i perioden 1999-2004 levert til kjøpere i Finnmark. Intensjonene med konsesjonsbetingelser om leveranse av 100 % av fangstene i Finnmark er ikke overholdt.

Tabell 5: Berlevågfish 1 F5B

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1 537 505 | 1 141 980 | 183 648 | 142 389 | 69 488 |
| | 2000 | 911 451 | 631 097 | 114 526 | 115 329 | 50 500 |
| | 2001 | 920 302 | 624 357 | 163 135 | 125 082 | 7 728 |
| | 2002 | 849 768 | 636 524 | 69 594 | 128 155 | 15 495 |
| | 2003 | 532 293 | 479 595 | 45 069 | 5 199 | 2 430 |
| | Total | | 4 751 319 | 3 513 552 | 575 973 | 516 154 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2000 | 95 % | 98 % | 89 % | 88 % | 88 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | | 99 % | 100 % | 98 % | 97 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 46 % | 42 % | 55 % | 67 % | 33 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 51 % | 51 % | 57 % | 41 % | 52 % |
| | 2002 | 83 % | 83 % | 94 % | 81 % | 53 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | | 70 % | 70 % | 73 % | 72 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 46 % | 42 % | 55 % | 67 % | 33 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 51 % | 51 % | 57 % | 41 % | 52 % |
| | 2002 | 83 % | 83 % | 94 % | 81 % | 53 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | | 70 % | 70 % | 73 % | 72 % |

F 17BD. BÅTSFJORD

- Management: West Fish Aarsæther
- Eierselskap: Båtsfjord Havfiskeselskap AS
- Aksjonærer: Aarsæther Båtsfjord AS 59,25 %, Grønlandstrål 34,5 %, Båtsfjord kommune 6,25 %
- Kvoterettigheter registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregisteret oktober 2004: 1,75 torsk og hyse nord, 1,58 sei nord, Sei sør, Reke
- I Fiskeridirektoratets brev av 24.11.2004 til rederiet (vedlegg 3ⁱⁱⁱ) fremgår det at Båtsfjord F17BD har kvoterettigheter på 2,4361 torsk, 4,4250 Hyse og 3,1438 Sei
- Registrerte landinger: 1999-2004.

KONSESJONSBETINGELSER:

Tildelt enhetskvote ved at Skjøtningberg AS har oppgitt sin utskiftingstillatelse for "Skjøtningberg" F-7-LB. Enhetskvoten gjelder fra 11. mai 2001, og vil gjelde i inntil 13 år. Fangstene av torsk, hyse og sei skal leveres til Aarsæther Kjøllefjord AS for bearbeidelse ved anlegget. Fartøyet skal levere 100 % av fangsten til bearbeiding ved fiskeindustriplanlegg i Vardø, Båtsfjord og Kjøllefjord.

Fartøyet er registrert i Mattilsynets register over godkjente fryseskiper.

I West Fish Aarsæther sitt brev til Fiskeridepartementet av 15.12.04 om leveringsplikten opplyses det at fartøyet har 1,0 kvote med leveringsplikt i Båtsfjord, Vardø og Kjøllefjord og 0,75 kvote med leveringsplikt til Kjøllefjord.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 6 at i gjennomsnitt er kun 27 % av fangsten levert til kjøpere i Finnmark i perioden 1999-2004, mens 86 % er fisket utenfor Nord Norge. I 2004 ble 55 % av torsken og 32 % av hysa levert til Finnmarkskjøpere. Selv med korrigeringer med andelen som er fisket utenfor Nord Norge tyder tallene på at brudd med intensjonene for leveringsplikten som kan gi grunnlag for inndraging av konsesjonen.

Tabell 6: Båtsfjord F17BD

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1 886 815 | 1 141 413 | 216 974 | 237 869 | 290 559 |
| | 2000 | 1 917 482 | 794 571 | 178 349 | 434 902 | 509 661 |
| | 2001 | 1 841 487 | 1 101 239 | 293 458 | 339 379 | 107 411 |
| | 2002 | 2 717 030 | 1 499 736 | 387 360 | 739 183 | 90 752 |
| | 2003 | 2 829 158 | 1 631 895 | 729 636 | 421 270 | 46 356 |
| | 2004 | 2 828 511 | 1 340 492 | 662 029 | 477 291 | 348 699 |
| | Total | 14 020 483 | 7 509 346 | 2 467 806 | 2 649 894 | 1 393 437 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 89 % | 99 % | 92 % | 58 % | 69 % |
| | 2000 | 82 % | 98 % | 97 % | 46 % | 84 % |
| | 2001 | 95 % | 100 % | 100 % | 76 % | 99 % |
| | 2002 | 91 % | 99 % | 97 % | 72 % | 92 % |
| | 2003 | 83 % | 89 % | 97 % | 37 % | 88 % |
| | 2004 | 78 % | 91 % | 100 % | 52 % | 21 % |
| | Total | 86 % | 95 % | 98 % | 58 % | 67 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | | | | | |
| | 2000 | 20 % | 31 % | 22 % | 12 % | 7 % |
| | 2001 | 63 % | 71 % | 85 % | 30 % | 22 % |
| | 2002 | 14 % | 21 % | 10 % | 5 % | 2 % |
| | 2003 | 45 % | 47 % | 56 % | 17 % | 55 % |
| | 2004 | 2 % | 2 % | 0 % | 6 % | 1 % |
| | Total | 23 % | 28 % | 30 % | 11 % | 7 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | | | | | |
| | 2000 | | | | | |
| | 2001 | 31 % | 17 % | 85 % | 30 % | 22 % |
| | 2002 | 10 % | 8 % | 1 % | 16 % | 44 % |
| | 2003 | 25 % | 15 % | 38 % | 36 % | 39 % |
| | 2004 | 31 % | 15 % | 65 % | 40 % | 18 % |
| | Total | 17 % | 10 % | 39 % | 21 % | 10 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | 2000 | 7 % | 16 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | 2001 | 23 % | 38 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | 2002 | 25 % | 38 % | 23 % | 2 % | 7 % |
| | 2003 | 56 % | 71 % | 58 % | 0 % | 0 % |
| | 2004 | 34 % | 55 % | 32 % | 0 % | 3 % |
| | Total | 27 % | 40 % | 29 % | 1 % | 1 % |

F 61LB IFJORD

- Management/Eierselskap: West Fish Aarsæther
- Aksjonærer: Ikke registrert okt.2004.
- Kvoterettigheter: Konesjon overført Varak
- Registrerte landinger; 1999-2003

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser.

Tabell 7 viser at fartøyet har levert 81 % av fangstene til kjøpere i Finnmark, mens 87 % av fangsten er fisket utenfor Nord Norge. Forskjellen er størst for sei hvor bare halvparten av det som er fisket utenfor Nord Norge er solgt til kjøpere i Finnmark. Det foreligger således brudd på intensjonene med leveringsplikten både om kravet gjelder at 100 % av fangstene skulle leveres i Finnmark eller at 100 % av det som fiskes utenfor Nord Norge skulle landes i Finnmark

Tabell 7: Ifjord F 61LB

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|----------|---------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1 593 449 | 1 064 384 | 202 752 | 210 847 | 115 466 |
| | 2000 | 1 098 794 | 595 408 | 132 834 | 268 568 | 101 983 |
| | 2001 | 1 512 797 | 901 022 | 245 269 | 278 899 | 87 608 |
| | 2002 | 837 389 | 616 688 | 75 591 | 130 649 | 14 461 |
| | 2003 | 555 355 | 391 134 | 105 913 | 23 052 | 35 255 |
| | Total | 5 597 783 | 3 568 635 | 762 359 | 912 016 | 354 773 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 84 % | 88 % | 92 % | 62 % | 82 % |
| | 2000 | 82 % | 99 % | 96 % | 33 % | 96 % |
| | 2001 | 86 % | 99 % | 97 % | 34 % | 94 % |
| | 2002 | 89 % | 100 % | 97 % | 37 % | 90 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 87 % | 96 % | 96 % | 42 % | 91 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 90 % | 99 % | 96 % | 45 % | 84 % |
| | 2000 | 61 % | 85 % | 78 % | 8 % | 39 % |
| | 2001 | 78 % | 97 % | 94 % | 17 % | 38 % |
| | 2002 | 84 % | 99 % | 95 % | 5 % | 86 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 81 % | 96 % | 92 % | 21 % | 62 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 90 % | 99 % | 96 % | 45 % | 84 % |
| | 2000 | 61 % | 85 % | 78 % | 8 % | 39 % |
| | 2001 | 78 % | 97 % | 94 % | 17 % | 38 % |
| | 2002 | 84 % | 99 % | 95 % | 5 % | 86 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 81 % | 96 % | 92 % | 21 % | 62 % |

F113NK NORDFJORDTRÅL

- Management: West Fish Aarsæther
- Eierselskap: Nordic Sea Trawlers AS, Tromsø
- Aksjonærer: Nordic Sea Trawlers AS, 99,9 %
- Registrerte kvoterettigheter i Fiskeridirektoratets register oktober 2004: 1, 0 Torskefisk nord, sei sør, reke
- Nordfjordtrål har registrerte landinger: 1999-2003 som N 0105Ø og 2002-2004 som F113NK (tidligere Leirvik). Oversikt over eiertransaksjoner foreligger ikke.

I West Fish Aarsæther sitt brev til Fiskeridepartementet av 15.12.04 om leveringsplikten opplyses det at fartøyet har 2,0 kvoteenheter, hvorav 1,0 har leveringsplikt for 80 % i Gamvik og 20 % på Bugøynes og 1, 0 kvote med leveringsplikt til Berlevåg og Øst Finnmark. 2,0 kvoteenheter er først registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister i februar 2005.

Fartøyet er registrert i Mattilsynets liste over godkjente fryseskip.

KONSESJONSBETINGELSER:

Fartøyet skal drives fra Finnmark og fortsatt være registrert i Finnmark. Inntil 80 % av fartøyets fangster skal leveres til foredling i Mehamn. Minst 20 % av fartøyets fangster skal leveres til foredling i Bugøynes. Under forutsetning av at det ikke drives foredling verken i Bugøynes eller Mehamn, skal fartøyets fangster leveres i Øst-Finnmark. Det skal ikke drives tilvirkning, produksjon eller installeres utstyr for produksjon av fisk ombord. Utstyr for sortering, koking, frysing av reker samt utstyr for sløying av fisk vil ikke være i strid med dette. Eventuelle tolkningsproblemer av vilkårene tas opp med Fiskeridirektoratet for avgjørelse. Det kan ikke påregnes tildelt større trålkvote for fartøyet enn det som De til enhver tid ville kunne tildeles ex. "Sletnes", F-180-NK, LHVR.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 8 viser at fartøyet har fisket 95 % av fangstene utenfor Nord Norge. Kun 20 % av fangstene er landet i Finnmark i perioden 2001-2004. I 2004 ble 13 % av torsken og 43 % av hysa landet i Finnmark mot regelverkets krav til henholdsvis 80 % og 60 % av torske- og hyselandingene under forutsetning om at anleggene i Mehamn og Bugøyness ikke kan kjøpe fangstene. Etter at fartøyet har fått registreringsnummer i Finnmark i 2002, er store deler av fangstene levert gjennom fryselaagre. Fisken må altså ha gjennomgått en verdiskapende tilvirknings- og produksjonsprosess om bord noe som kan være brudd på de registrerte konsesjonsbetingelsene. Spørsmålet er hvordan det er mulig at et skip som i sine konsesjonsvilkår ikke tillates å drive ombord produksjon har fått godkjenning som frysefartøy av Fiskeridirektoratet og står på Mattilsynets liste over godkjente fryseskip. Det fremkommer med andre ord massive brudd på intensjonene med trålkonsesjonen som kan gi grunnlag for inndragning.

Tabell 8: Nordfjordtrål F113NK

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 2001 | 845 625 | 634 575 | 75 548 | 123 828 | 11 673 |
| | 2002 | 2 013 734 | 1 329 987 | 215 559 | 425 142 | 43 047 |
| | 2003 | 1 778 378 | 1 161 602 | 274 864 | 320 411 | 21 502 |
| | 2004 | 2 298 049 | 1 153 605 | 488 742 | 329 584 | 326 117 |
| | Total | 6 935 785 | 4 279 769 | 1 054 713 | 1 198 965 | 402 339 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 96 % | 100 % | 100 % | 83 % | 100 % |
| | 2003 | 97 % | 100 % | 100 % | 83 % | 99 % |
| | 2004 | 91 % | 100 % | 100 % | 99 % | 40 % |
| | Total | 95 % | 100 % | 100 % | 89 % | 52 % |
| Landet i Finnmark | 2001 | 35 % | 35 % | 61 % | 23 % | 19 % |
| | 2002 | 51 % | 52 % | 51 % | 47 % | 76 % |
| | 2003 | 22 % | 28 % | 11 % | 10 % | 10 % |
| | 2004 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | Total | 25 % | 29 % | 18 % | 22 % | 9 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 2001 | 29 % | 15 % | 82 % | 71 % | 23 % |
| | 2002 | 58 % | 40 % | 100 % | 88 % | 99 % |
| | 2003 | 36 % | 29 % | 57 % | 43 % | 78 % |
| | 2004 | 69 % | 69 % | 91 % | 66 % | 40 % |
| | Total | 53 % | 41 % | 83 % | 68 % | 48 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 2001 | 20 % | 23 % | 0 % | 22 % | 2 % |
| | 2002 | 22 % | 22 % | 9 % | 22 % | 78 % |
| | 2003 | 23 % | 30 % | 0 % | 17 % | 8 % |
| | 2004 | 16 % | 13 % | 43 % | 2 % | 1 % |
| | Total | 20 % | 22 % | 22 % | 15 % | 10 % |

F 18BD PERSFJORD

- Management: West Fish Årsæther
- Eierselskap: Båtsfjord Havfiskeselskap AS, Ålesund,
- Aksjonærer: Aarsæther Båtsfjord AS 59, 25 %, Grønlandstrål 34,5 %, Båtsfjord Kommune 6,25 %
- Kvoterettigheter: 1,33 Torskefisk nord, Sei sør, Reke
- Registrerte landinger: 1999 -2004 (1999-2000 som M0090A)

KONSESJONSBETINGELSER:

Enhetskvote tildelt fartøyene "Persfjord", "Varak" og "Ifjord", ved at "Kerak" ble trukket ut av fiske med virkning fra 4. september 2001. Ordningen gjelder i 13 år. Vilkår: For den del av kvoten som tildeles "Persfjord", "Varak" og "Ifjord" som enhetskvote for "Kerak", settes det vilkår om at levering skjer til de samme bedrifter som "Kerak" hadde leveringsforpliktelse til: Aarsæther Vardø AS, KS Wøhni Fish Kiberg og Arctic Fish.

Fartøyet skal levere 100 % av fangsten til bearbeiding ved fiskeindustribygg i Vardø, Båtsfjord og Kjøllefjord. Fiskeridepartementet kan fastsette nærmere bestemmelser om fordeling av råstoff mellom stedene.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 9 viser at fartøyet har fisket praktisk talt all torsk og hysefangst og 49 % av seien er tatt utenfor nord Norge.

Selskapet har over perioden 1999-2001 levert 81 % av fangstene i Finnmark, herunder 95 % av torsken og 85 % av hysa. Ut fra et krav om 100 % leveranse i Finnmark, er dette også en overskridelse av intensjonene i konsesjonsvilkårene. Landingene i 2004 oppfylder konsesjonsvilkårene under forutsetning av at anleggene i Vardø, Båtsfjord og Kjøllefjord ikke kunne kjøpe fangstene i regionen.

Tabell 9: Persfjord F18BD

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1 052 976 | 742 622 | 149 837 | 123 915 | 36 602 |
| | 2000 | 801 942 | 567 116 | 96 637 | 76 217 | 61 972 |
| | 2001 | 1 472 640 | 898 118 | 230 374 | 278 498 | 65 650 |
| | 2002 | 1 641 295 | 927 328 | 279 450 | 347 983 | 86 534 |
| | 2003 | 1 999 875 | 1 265 881 | 280 703 | 400 920 | 52 371 |
| | 2004 | 2 490 502 | 1 687 713 | 452 508 | 301 276 | 49 005 |
| | Total | 9 459 229 | 6 088 777 | 1 489 510 | 1 528 808 | 352 134 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 94 % | 97 % | 96 % | 77 % | 82 % |
| | 2000 | 92 % | 93 % | 94 % | 78 % | 95 % |
| | 2001 | 85 % | 96 % | 93 % | 41 % | 94 % |
| | 2002 | 86 % | 99 % | 74 % | 64 % | 83 % |
| | 2003 | 86 % | 97 % | 91 % | 50 % | 75 % |
| | 2004 | 93 % | 100 % | 99 % | 49 % | 91 % |
| | Total | 89 % | 98 % | 91 % | 55 % | 87 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2000 | 88 % | 99 % | 98 % | 25 % | 42 % |
| | 2001 | 79 % | 96 % | 91 % | 25 % | 37 % |
| | 2002 | 59 % | 86 % | 52 % | 5 % | 9 % |
| | 2003 | 73 % | 92 % | 79 % | 14 % | 51 % |
| | 2004 | 91 % | 99 % | 98 % | 40 % | 87 % |
| | Total | 81 % | 95 % | 85 % | 26 % | 47 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2000 | 88 % | 99 % | 98 % | 25 % | 42 % |
| | 2001 | 79 % | 96 % | 91 % | 25 % | 37 % |
| | 2002 | 59 % | 86 % | 52 % | 5 % | 9 % |
| | 2003 | 73 % | 92 % | 79 % | 14 % | 51 % |
| | 2004 | 91 % | 99 % | 98 % | 40 % | 87 % |
| | Total | 81 % | 95 % | 85 % | 26 % | 47 % |

F 180G SLETNES

- Management: West Fish Aarsæther
- Eierselskap: Makkaur havfiske AS, Ålesund
- Aksjonærer: Nordic Sea Trawlers AS, 99,9 %
- Registrerte kvoterettigheter: O, 7 Torsk/Hyse nord, 0,58 Sei Nord, Sei sør, Reke
- Registrerte landinger: 1999-2004

I West Fish- Aarsæther sitt brev til Fiskeridepartementet av 15.12.04 om leveringsplikten opplyses det at fartøyet har 1,4 (0,7 kvote i Helnestrål AS og 0,7 kvote i Makkaur Havfiske AS) med leveringsplikt i Mehamn.

- Fartøyet er registrert i Mattilsynets register over fryseskip.

KONSESJONSBETINGELSER:

Alle fangster skal leveres for foredling i Mehamn eller til fiskeindustrianlegg i Øst-Finnmark dersom det ikke er tilstrekkelig mottakskapasitet i Mehamn. Det gis tillatelse til at andre trålfartøyer som eies av samme eier, leverer deler av den fangsten som "Sletnes" F-180-G, LHVR er pålagt å levere. Eier pålegges å rapportere årlig til fiskerimyndighetene ved Fiskeridirektoratet region Finnmark, om hvordan leveringsvilkårene er gjennomført, samt hvilke planer selskapet har når det gjelder leveringsopplegg for kommende år. All landing av råstoff skal skje ubearbeidet for foredling ved landanlegg. Det må ikke drives tilvirkning eller produksjon av fisk om bord i fartøyene. Det må heller ikke installeres utstyr for slik produksjon om bord. Utnyttelse av biprodukter defineres ikke som ombordproduksjon. Ved brudd på disse vilkårene vil tillatelsene bli trukket tilbake. Ved eventuell nedbygging av industrivirksomheten som Nordic Sea Holding AS kontrollerer i Berlevåg, Båtsfjord, Mehamn og Myre vil ervervstillatelsen og trålkonsesjonene for trålerne kunne bli trukket tilbake. Konsesjonen for å drive "Sletnes" F-180-G, LHVR er knyttet til bestemt industrivirksomhet og vil ikke bli tillatt skilt fra denne virksomheten. Det vil heller ikke bli tillatt at fartøyet overføres til søsterselskap eller lignende. Makkaur Havfiske AS skal være registrert med forretningsadresse i Finnmark, og fartøyet skal fortsatt være registrert i Gamvik Kommune. Ved endring i merkeregisteret som fører til at fartøyet registreres annet sted, vil fartøyets konsesjoner bli inndradd.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 10 viser at fartøyet over perioden 1999- 2004 kun har solgt 63 % av sine totalfangster til kjøpere i Finnmark, mens 99 % av fangstene er tatt i Nord Norge. Ut fra et krav om at 100 % av fangstene skal levere si Finnmark, er dette et klart brudd på konsesjonsvilkårene. Salget av fisk til kjøpere i Finnmark i 2004 på henholdsvis 74 % torsk og 36 % hyse er også klare brudd på intensjonene med leveringsbestemmelsene. Kravet om at fisken skal leveres til foredling på landanlegg må bety at fisken skal leveres i henhold til landanleggenes behov. Fartøyet driver verdiskapende tilvirkning og produksjon om bord i form av sortering, pakking og innfrysing av fangsten i konkurranse med de landanlegg som de skulle forsyne med råstoff noe som må sies å være ombordproduksjon. Det er et paradoks at fartøyet har fått godkjenning som fryseskip selv om ombordproduksjon ikke er tillat i hht. til konsesjonsvilkårene. Også på dette punkt synes fartøyet å overskride intensjonene med konsesjonen. Det kan derfor være grunnlag for inndragning av konsesjonene.

Tabell 10: Sletnes F180G

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------------|
| Total fangst (kg) | 1999 | 1 122 782 | 827 524 | 132 582 | 136 787 | 25 889 |
| | 2000 | 1 031 611 | 775 804 | 129 345 | 96 147 | 30 315 |
| | 2001 | 630 163 | 445 670 | 108 008 | 70 831 | 5 655 |
| | 2002 | 1 332 397 | 900 276 | 197 830 | 219 222 | 15 069 |
| | 2003 | 1 151 248 | 896 688 | 158 278 | 81 527 | 14 755 |
| | 2004 | 1 602 857 | 1 039 617 | 365 650 | 149 674 | 47 917 |
| | Total | 6 871 058 | 4 885 578 | 1 091 694 | 754 188 | 139 600 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 96 % | 100 % | 99 % | 75 % | 96 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 99 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 99 % | 100 % | 100 % | 93 % | 100 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 59 % | 64 % | 70 % | 27 % | 41 % |
| | 2000 | 13 % | 13 % | 13 % | 20 % | 8 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 86 % | 92 % | 91 % | 55 % | 79 % |
| | 2003 | 65 % | 77 % | 23 % | 12 % | 28 % |
| | 2004 | 29 % | 42 % | 7 % | 4 % | 18 % |
| | Total | 55 % | 62 % | 42 % | 35 % | 31 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 25 % | 5 % | 100 % | 63 % | 93 % |
| | 2000 | 43 % | 29 % | 87 % | 80 % | 92 % |
| | 2001 | | | | | |
| | 2002 | 28 % | 16 % | 44 % | 62 % | 64 % |
| | 2003 | 29 % | 15 % | 85 % | 69 % | 52 % |
| | 2004 | 41 % | 21 % | 78 % | 77 % | 80 % |
| | Total | 30 % | 16 % | 69 % | 62 % | 77 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 60 % | 78 % | 3 % | 10 % | 50 % |
| | 2000 | 56 % | 66 % | 15 % | 22 % | 90 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2002 | 58 % | 62 % | 57 % | 40 % | 74 % |
| | 2003 | 68 % | 83 % | 15 % | 24 % | 23 % |
| | 2004 | 56 % | 70 % | 36 % | 23 % | 24 % |
| | Total | 63 % | 74 % | 36 % | 33 % | 51 % |

F2V VADSØJENTA

- Management/Eier: West Fish_Aarsæther
- Registrerte landinger: 1999-2002
- Ikke i drift 2004

I West Fish- Aarsæther sitt brev til Fiskeridepartementet av 15.12.04 om leveringsplikten opplyses det at Vadsøjenta F-2-VS har 1,35 kvoteenheter, hvorav 1,0 kvote har leveringsplikt i Vadsø og 0,35 kvote har ingen leveringsplikt. Fartøyet er ikke registrert med kvoter verken på Fiskeridirektoratets internettside eller med fangst i Norges Råfisklags sluttseddelregister.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 11 viser at fartøyet skulle levere alle fangstene til Vadsø/Finnmark. De gjennomsnittlige landingene til finnmarkkjøpere er 13 % i perioden 1999 til 2002. Intensjonene med konsesjonsvilkårene er derfor brutt i alle driftsår.

Tabell 11: Vadsøjenta F2VS

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|----------|---------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1 422 164 | 960 192 | 157 105 | 163 834 | 141 033 |
| | 2000 | 1 221 155 | 640 301 | 120 305 | 207 435 | 253 114 |
| | 2001 | 1 698 756 | 652 051 | 178 851 | 232 529 | 635 325 |
| | 2002 | 663 589 | 410 597 | 72 550 | 165 923 | 14 519 |
| | Total | 5 005 664 | 2 663 141 | 528 812 | 769 720 | 1 043 991 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 95 % | 100 % | 99 % | 80 % | 77 % |
| | 2000 | 89 % | 99 % | 94 % | 44 % | 97 % |
| | 2001 | 94 % | 100 % | 100 % | 59 % | 100 % |
| | 2002 | 84 % | 99 % | 98 % | 39 % | 82 % |
| | Total | 92 % | 99 % | 98 % | 55 % | 96 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 30 % | 32 % | 32 % | 38 % | 8 % |
| | 2000 | 43 % | 64 % | 59 % | 11 % | 10 % |
| | 2001 | 47 % | 84 % | 91 % | 16 % | 10 % |
| | 2002 | | | | | |
| | Total | 35 % | 47 % | 54 % | 16 % | 9 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 2 % | 0 % | 2 % | 0 % | 17 % |
| | 2000 | 19 % | 15 % | 80 % | 9 % | 8 % |
| | 2001 | 21 % | 13 % | 93 % | 19 % | 11 % |
| | 2002 | 7 % | 2 % | 0 % | 21 % | 5 % |
| | Total | 13 % | 7 % | 50 % | 13 % | 11 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 2 % | 0 % | 2 % | 0 % | 14 % |
| | 2000 | 20 % | 34 % | 6 % | 0 % | 5 % |
| | 2001 | 12 % | 22 % | 2 % | 0 % | 8 % |
| | 2002 | 30 % | 48 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | Total | 13 % | 21 % | 3 % | 0 % | 8 % |

F101LB VARAK

- Management: West Fish-Aarsæther
- Eierselskap: Kjøllefjord Havfiskeselskap AS, Ålesund
- Aksjonærer: Aarsæther kjøllefjord AS 60 %, AS Grønlandstrål 31,1 %, Lebesby kommune 8,9 %
- Kvoterettigheter registrert i Fiskeridirektoratets register per oktober 2004.:
1,33 Torsk fisk nord, Sei sør, Reke
- I brev av 24.11.2004 fra Fiskeridirektoratet til rederiet ble kvoteenheten øket til 2,2063 torsk, 1,8322 hyse og 1,8732 sei som følge av rederikvoteordningen ved at Skjøtningsberg F-67-BD ble trukket ut av fiske. (se vedlegg 3)
- Registrerte landinger 2003-2004 som F101LB og 1999-2001 som M9A

KONSESJONSBETINGELSER:

Enhetskvote tildelt fartøyene "Persfjord", "Varak" og "Ifjord", ved at "Kerak" ble trukket ut av fiske med virkning fra 4. september 2001. Ordningen gjelder i 13 år. Vilkår: For den del av kvoten som tildeles "Persfjord", "Varak" og "Ifjord" som enhetskvote for "Kerak", settes det vilkår om at levering skjer til de samme bedrifter som "Kerak" hadde leveringsforpliktelse til: Aarsæther Vardø AS, KS Wøhni Fish Kiberg og Arctic Fish
Varak skal levere 100 % av fangsten til bearbeiding ved fiskeindustrianlegg i Kjøllefjord, Båtsfjord og Vardø. Fiskeridepartementet kan fastsette nærmere bestemmelser om fordelingen av råstoffet mellom stedene. Det settes forbud mot ombordproduksjon på "Varak", og det settes også forbud mot installering av slikt utstyr i fartøyet. Det kan ikke påregnes tildelt større kvote av torsk m.v. enn det som kunne påregnes tildelt for "Ifjord" F-61-LB.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 12 viser at fartøyet har fisket all torsk og hyse og 44 % av seifangsten utenfor Nord Norge.

Fartøyet har levert 93 % av all fisk i 1999-2003 til registrerte kjøpere i Finnmark, noe som overskrider fangstandelen utenfor Nord Norge. Konsesjonsbestemmelsene for 2004 er oppfylt under forutsetning om at fiskeindustrianleggene i Kjøllefjord, Båtsfjord og Vardø ikke kunne kjøpe fangster

Tabell 12: Varak F 101LB

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|---------|----------|---------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1055841 | 768402 | 150039 | 90864 | 46536 |
| | 2000 | 727073 | 493472 | 99050 | 50868 | 83684 |
| | 2001 | 807081 | 592406 | 130547 | 24189 | 59940 |
| | 2003 | 493021 | 434735 | 44069 | 4115 | 10103 |
| | 2004 | 2161277 | 1373462 | 427541 | 179550 | 180725 |
| | Total | 5244295 | 3662475 | 851246 | 349585 | 380989 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 99 % | 100 % | 98 % | 91 % | 97 % |
| | 2000 | 86 % | 100 % | 99 % | 10 % | 40 % |
| | 2001 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 91 % | 100 % | 99 % | 44 % | 52 % |
| | Total | 94 % | 100 % | 99 % | 56 % | 64 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 98 % | 100 % | 98 % | 91 % | 72 % |
| | 2000 | 86 % | 100 % | 99 % | 10 % | 40 % |
| | 2001 | 95 % | 100 % | 100 % | 87 % | 34 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 91 % | 100 % | 99 % | 44 % | 52 % |
| | Total | 93 % | 100 % | 99 % | 55 % | 50 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 98 % | 100 % | 98 % | 91 % | 72 % |
| | 2000 | 86 % | 100 % | 99 % | 10 % | 40 % |
| | 2001 | 95 % | 100 % | 100 % | 87 % | 34 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 91 % | 100 % | 99 % | 44 % | 52 % |
| | Total | 93 % | 100 % | 99 % | 55 % | 50 % |

FARTØYER KNYTTET TIL WEST FISH AARSÆTHER REDER. EN OPPSUMMERING

Registrerte kvoterettigheter per oktober 2004: 7,11 registrert på de aktuelle fartøyene. I henhold til Fiskeridirektoratets brev av 24.11.2004 (vedlegg 3) har fartøyene Persfjord, Båtsfjord og Varak til sammen 7.09 torsk kvoter. I West Fish- Aarsæthers brev til Fiskeridepartementet av 15.12.04 om leveringsplikten påstås det at fartøyet disponerer 1,33 kvoteenheter på Skjøtningsberg F-67-BD og 0,33 kvoter fra ex "Kerak" tilhørende Arctic Kiberg AS. Skjøtningsberg F 67BD er ikke registrert i merkeregisteret. I konsesjonsbetingelsene for F17BD Båtsfjord er 0,75 trålkvote overført fra Skjøtningsberg

F7LB. Det antas derfor at kvoterettigheten til Vadsøjenta, Skjøtningsberg og Ifjord er inkludert i disse tre fartøyenes kvotegrunnlag.

I tillegg disponerer rederiet de tre tidligere Nordic Sea trålerne Atlantic Star, Nordfjordtrål og Sletnes som til sammen er registrert med 2,8 kvoteenheter i oktober 2004 og 3,8 kvoteenheter i februar 2005. Til sammen gir dette 10,89 kvoter torsk.

I Fiskeridirektoratets rapport 7.4.2000 var West Fish Aarsæther og Nordic Sea Holding AS registrert med til sammen 12,369 kvoterettigheter.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 13 viser at samlet sett er kun 51 % av de fangstene 1999-2004 av West Fish Aarsæther fartøyene solgt til kjøpere i Finnmark, hvorav 64 % av torsk og 48 % av hysa. Dette er klart brudd på intensjonene med konsesjonsforpliktelsene. Tallene for 2004 viser at 69 % av torsk og 54 % av hysa ble solgt i Finnmark. I forhold til kravene forskriftene på 80 % torsk og 60 % hysa om leveranse i Finnmark om ikke rettighetshaverne ønske rå kjøpe fisken, er også dette klare brudd på intensjonene. Det er også vert å merke seg at selskapet har to fartøy (Nordfjordtrål og Sletnes) som ikke har tillatelse til å drive ombordproduksjon eller installere utstyr for slik produksjon, likevel er registrert i Mattilsynets register som frysefartøy som gjør fartøyene uavhengig av de anlegg og lokalsamfunn de har leveringsplikt til.

Vi har ikke undersøkt om en eventuell tilbudsplikt er overholdt for 2004 og om leveringsplikt juridisk sett defineres som lik tilbudsplikt. Men i tilfellet West Fish Aarsæther er det samme konsernet som også eier mottaksanleggene som skal ha fisken. Trålerne gir derved tilbud til andre avdelinger i samme konsern. Konsernledelsen har derfor alle muligheter for å planlegge integrering av produksjon og leveranse. Beslutningen om ikke leveranse og kjøp i Finnmark tilligger derved helt ut konsernledelsen. En samlet vurdering for overholdelse av leveringsplikten for perioden 1999-2004 tilsier imidlertid klare brudd på intensjonene for leveringsplikten noe som kan gi grunnlag for inndraging av konsesjonsrettigheter som tilligger konsernet.

Tabell 13: Samlet fangst og leveringsmønster for trålere med leveringsforpliktelser eid og administrert av West Fish Aarsæther

(Atlantic Star, Berlevågfish, Båtsfjord, Ifjord, Norfjordtrål, Persfjord, Sletnes, Vadsøjenta, Varak).

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 9 671 532 | 6 646 516 | 1 192 938 | 1 106 506 | 725 572 |
| | 2000 | 7 709 509 | 4 497 767 | 871 048 | 1 249 465 | 1 091 229 |
| | 2001 | 9 728 850 | 5 849 436 | 1 425 191 | 1 473 234 | 980 989 |
| | 2002 | 11 177 614 | 6 982 444 | 1 500 121 | 2 402 793 | 292 255 |
| | 2003 | 10 628 911 | 6 773 320 | 1 903 634 | 1 745 659 | 206 298 |
| | 2004 | 12 832 076 | 7 236 986 | 2 648 200 | 1 731 051 | 1 215 839 |
| | Total | 61 748 491 | 37 986 469 | 9 541 132 | 9 708 708 | 4 512 183 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 94 % | 98 % | 96 % | 77 % | 79 % |
| | 2000 | 88 % | 98 % | 96 % | 51 % | 86 % |
| | 2001 | 94 % | 99 % | 98 % | 64 % | 99 % |
| | 2002 | 93 % | 100 % | 94 % | 73 % | 91 % |
| | 2003 | 89 % | 97 % | 97 % | 51 % | 87 % |
| | 2004 | 87 % | 98 % | 99 % | 61 % | 35 % |
| | Total | 91 % | 98 % | 97 % | 63 % | 74 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 55 % | 58 % | 62 % | 45 % | 29 % |
| | 2000 | 51 % | 65 % | 62 % | 20 % | 20 % |
| | 2001 | 67 % | 79 % | 86 % | 29 % | 18 % |
| | 2002 | 54 % | 63 % | 54 % | 29 % | 30 % |
| | 2003 | 60 % | 70 % | 60 % | 20 % | 59 % |
| | 2004 | 42 % | 53 % | 42 % | 15 % | 12 % |
| | Total | 54 % | 64 % | 58 % | 26 % | 21 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 3 % | 1 % | 11 % | 8 % | 7 % |
| | 2000 | 9 % | 7 % | 24 % | 8 % | 4 % |
| | 2001 | 12 % | 6 % | 34 % | 16 % | 10 % |
| | 2002 | 20 % | 13 % | 23 % | 37 % | 36 % |
| | 2003 | 23 % | 15 % | 43 % | 28 % | 28 % |
| | 2004 | 30 % | 22 % | 53 % | 36 % | 22 % |
| | Total | 17 % | 11 % | 35 % | 25 % | 14 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 51 % | 55 % | 50 % | 37 % | 31 % |
| | 2000 | 50 % | 68 % | 50 % | 15 % | 17 % |
| | 2001 | 51 % | 65 % | 54 % | 19 % | 14 % |
| | 2002 | 42 % | 55 % | 34 % | 14 % | 31 % |
| | 2003 | 57 % | 72 % | 45 % | 11 % | 39 % |
| | 2004 | 53 % | 69 % | 54 % | 14 % | 13 % |
| | Total | 51 % | 64 % | 48 % | 17 % | 19 % |

F321A ARCTIC SWAN

- Management: REMØY
- Eierselskap: Arctic Swan KS 9509 ALTA
- Aksjonærer: Remøy Rederi AS 90 %, Arctic Swan AS 10 %
- Kvoterettigheter: 1.00 Torskefisk nord, Sei sør, Reke og Grønlandsreke
- Registrerte landinger: 2002-2004

KONSESJONSBETINGELSER

Fartøyet skal drives fra Finmark samt **levere sine fangster i Nord-Norge**. Det kan ikke drives trålfiske etter torsk etc. i området innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen. Jfr. forskrift av 6.oktober 1989 om adgang til å drive trålfiske i området mellom 4 og 12 nautiske mil fra grunnlinjen utenfor det norske fastland. Det vil ikke kunne påregnes tildelt større torskekvote for fartøyet enn den kvote som til enhver tid kunne blitt tildelt ex "Ringvassøy" T-23-T. **Det fastsettes et forbud mot ombordproduksjon av fiskeprodukter.** Med ombordproduksjon menes **all videre bearbeiding av fiskekjøtt som blir gjort ombord i fartøyet, med unntak av frysing og pakking, etter at fisken er bløgget, sløyd og hodekappet.** **Det kan likevel tillates begrenset produksjon ombord** i Arctic Swan F-321-A LMAC, tilsvarende som for Arctic Swan F-221-A JXOK, Jfr. Fiskeridep. sitt vedtak av 21.12.2001.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Fartøyet har leveringsforpliktelser til Nord Norge Tabell 13 viser at fartøyet i gjennomsnitt for hele perioden 2002 til 2004 har **oppfylt leveringsforpliktelsene av 88 % for torsken og 90 % av hysen.** I forhold tilintensjonene med regelverket 2004 er leveringsforpliktelsene for torsk oppfylt men ikke for hyse hvor kun 32 % er solgt til nord norske kjøpere.

Fartøyet er ikke registrert i mattilsynets register over godkjente fryseskiper, selv om størstedelen av fangstene omsettes frosset. Det må også reises spørsmål om ikke sortering og frysing er en verdiskapende produksjon om bord og som sådan er i strid med konsesjonsbestemmelsene. Konsesjonsbestemmelsene er imidlertid formulert slik at det er vanskelig å definere hva som rent fysisk er tillatt og ikke tillatt.

Tabell 14: Arctic Swan F321A

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|----------|---------|--------------------|
| Total fangst | 2002 | 1 076 883 | 651 527 | 147 152 | 244 231 | 33 973 |
| | 2003 | 944 663 | 643 940 | 71 793 | 211 019 | 17 911 |
| | 2004 | 842 322 | 580 821 | 36 767 | 188 984 | 35 750 |
| | Total | 2 863 867 | 1 876 287 | 255 713 | 644 234 | 87 633 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 2002 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2004 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Total | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| Landet i Finnmark | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Omsetning gjennom formidlere | 2002 | 92 % | 100 % | 51 % | 95 % | 98 % |
| | 2003 | 74 % | 88 % | 51 % | 35 % | 100 % |
| | 2004 | 69 % | 83 % | 32 % | 32 % | 73 % |
| | Total | 79 % | 91 % | 48 % | 57 % | 88 % |
| Kjøpt av bedrifter i Nord Norge (inkl. formidlere) | 2002 | 95 % | 91 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2003 | 84 % | 93 % | 100 % | 50 % | 100 % |
| | 2004 | 69 % | 83 % | 32 % | 32 % | 73 % |
| | Total | 83 % | 88 % | 90 % | 64 % | 89 % |

F 34BD BARENTS EAGLE (tidligere Kjelsvik F-26-BD)

- Management: Senja Maritime Kompetanse
- Eierselskap: Barents Eagle AS, Senja Maritime Kompetanse, Senjahopen
- Aksjonærer: Barents Havfiske AS
- Kvoterettigheter: 0,58 Torskefisk nord, Sei sør, Re
- Registrerte landinger: 2001-2003

KONSESJONSBETINGELSER:

Kjelsvik AS (nå Barents Eagle AS), ble tildelt enhetskvote (0,23) 7. september 1998 for fartøyet "Kjelsvik" F-26-BD ved at "Jentoft Senior" F-23-HV ble tatt ut av fiske. "Kjelsvik" F-26-BD ble skiftet ut med "Kjelsvik" F-22-BD, som er skiftet ut med "Barents Eagle". Enhetskvoten gjelder i 13 år. Vilkår: "100 % av enhetskvoten som tildeles fartøyet ved at ex. "Jentoft Senior", F-23-HV, ble tatt ut av fiske gjennom enhetskvoteordningen i 1998, 0,23, skal leveres til fiskemottak i Øst-Finnmark for tilberedning i den tid det tildeles enhetskvote for fartøyet.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 15 viser at i de tre årene fartøyet har registrert fangst, er kun 21 % av fangsten levert til kjøpere i Finnmark, hvorav 37 % torsk og 10 % av hysa. Intensjonen med konsesjonsbestemmelsene er derfor ikke oppfylt. Det kan derfor være grunnlag for inndraging av konsesjonen.

Fartøyet leverer storparten av fangsten frosset, men er ikke registrert på Mattilsynets liste over fryseskip.

Tabell 15: Barents Eagle F34BD

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 2001 | 1 151 501 | 592 665 | 137 636 | 347 473 | 73 727 |
| | 2002 | 1 199 824 | 701 645 | 116 377 | 357 297 | 24 506 |
| | 2003 | 1 197 046 | 490 095 | 197 229 | 477 953 | 31 769 |
| | Total | 3 548 371 | 1 784 404 | 451 242 | 1 182 723 | 130 002 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 2001 | 88 % | 99 % | 99 % | 61 % | 98 % |
| | 2002 | 85 % | 99 % | 98 % | 51 % | 92 % |
| | 2003 | 80 % | 100 % | 98 % | 52 % | 87 % |
| | Total | 84 % | 99 % | 98 % | 54 % | 94 % |
| Landet i Finnmark | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Omsetning gjennom formidlere | 2001 | 44 % | 12 % | 100 % | 68 % | 86 % |
| | 2002 | 73 % | 69 % | 100 % | 69 % | 94 % |
| | 2003 | 68 % | 43 % | 82 % | 85 % | 95 % |
| | Total | 62 % | 43 % | 92 % | 75 % | 90 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 2001 | 40 % | 71 % | 0 % | 0 % | 54 % |
| | 2002 | 12 % | 17 % | 0 % | 0 % | 63 % |
| | 2003 | 13 % | 24 % | 22 % | 0 % | 0 % |
| | Total | 21 % | 37 % | 10 % | 0 % | 43 % |

F 63HV RISTON

- Management og eierselskap: Riston Fiskeriselskap AS
- Aksjonærer: Risbakk Karl Otto 51 %, Risbakk Solveig 30 %, Atlantic Invest 10 %, Atlantic Eiendom AS 9 %
- Kvoterettigheter: 1,0 Torskefisk nord, Sei sør, Reke
- Registrerte landinger; 1999-2004 (1996-2000 som F0136HV)
- Selskapet er registrert i Mattilsynets register over godkjente fryseskip

KONSESJONSBETINGELSER:

All fangst av reker, torsk m.m. og bifangst leveres til Br. Johnsen-Alvestad AS, Sørvær. Enhver endring av aksjefordelingen skal godkjennes av Fiskeridirektøren. Selskapet forblir hjemmehørende i Finnmark fylke.

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 16 viser at fartøyet har levert kun 23 % av fangstene i perioden 1999 til 2004 til bedrifter i Finnmark, hvorav 29 % avtorsken og 18 % av hysa. I 2004 ble ikke noe torsk eller hyse levert til kjøpere i Finnmark. Dette representerer et klart brudd på intensjonene med leveringsforpliktelsene noe som kan gi grunnlag for inndragning av konsesjonen.

Tabell 16: Riston F 62HV

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1 060 883 | 742 174 | 127 151 | 134 158 | 57 400 |
| | 2000 | 907 986 | 634 556 | 126 919 | 129 210 | 17 301 |
| | 2001 | 1 025 982 | 638 669 | 160 135 | 168 899 | 58 279 |
| | 2002 | 1 413 239 | 658 140 | 185 114 | 491 845 | 78 140 |
| | 2003 | 1 299 239 | 646 493 | 273 302 | 342 969 | 36 475 |
| | 2004 | 1 244 771 | 530 333 | 244 388 | 255 031 | 215 019 |
| | Total | 6 952 100 | 3 850 364 | 1 117 010 | 1 522 112 | 462 614 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 97 % | 100 % | 100 % | 78 % | 97 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 91 % | 99 % | 98 % | 53 % | 97 % |
| | 2002 | 60 % | 69 % | 54 % | 47 % | 72 % |
| | 2003 | 82 % | 96 % | 85 % | 52 % | 78 % |
| | 2004 | 89 % | 100 % | 98 % | 52 % | 99 % |
| | Total | 85 % | 94 % | 88 % | 57 % | 92 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 93 % | 96 % | 99 % | 71 % | 92 % |
| | 2000 | 49 % | 49 % | 33 % | 69 % | 30 % |
| | 2001 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | 2002 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | 2003 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | 2004 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | Total | 21 % | 27 % | 15 % | 12 % | 13 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | | | | | |
| | 2000 | 46 % | 48 % | 66 % | 17 % | 70 % |
| | 2001 | 63 % | 63 % | 74 % | 47 % | 88 % |
| | 2002 | 15 % | 8 % | 32 % | 14 % | 29 % |
| | 2003 | 38 % | 28 % | 52 % | 43 % | 65 % |
| | 2004 | 51 % | 53 % | 93 % | 35 % | 18 % |
| | Total | 35 % | 32 % | 56 % | 27 % | 32 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 93 % | 96 % | 99 % | 71 % | 92 % |
| | 2000 | 49 % | 49 % | 33 % | 69 % | 30 % |
| | 2001 | 3 % | 0 % | 19 % | 0 % | 3 % |
| | 2002 | 8 % | 15 % | 0 % | 0 % | 10 % |
| | 2003 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 7 % |
| | 2004 | 1 % | 0 % | 0 % | 1 % | 3 % |
| | Total | 23 % | 29 % | 18 % | 12 % | 16 % |

FARTØY UAVHENGIG AV NORWAY SEAFOOD OG WEST FISH-AARSÆTHER REDERIER

(F321A Arctic Swan, F34BD Barents Eagle, F63HV Riston)

Registrerte kvoterettigheter: 2,58

Tabell 17: Samlet fangst og leveringsmønster for alle fartøy med leveringsforpliktelser eid og administrert av rederier uavhengig av Norway Seafood og West Fish Aarsæther

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--|-------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Total fangst | 1999 | 1 060 883 | 742 174 | 127 151 | 134 158 | 57 400 |
| | 2000 | 907 986 | 634 556 | 126 919 | 129 210 | 17 301 |
| | 2001 | 2 177 483 | 1 231 333 | 297 772 | 516 372 | 132 007 |
| | 2002 | 3 689 945 | 2 011 311 | 448 643 | 1 093 372 | 136 619 |
| | 2003 | 3 440 948 | 1 780 527 | 542 324 | 1 031 942 | 86 154 |
| | 2004 | 2 087 093 | 1 111 154 | 2 81 156 | 444 015 | 250 769 |
| | Total | 13 364 338 | 7 511 055 | 1 823 965 | 3 349 070 | 680 249 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 97 % | 100 % | 100 % | 78 % | 97 % |
| | 2000 | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | 2001 | 89 % | 99 % | 99 % | 58 % | 97 % |
| | 2002 | 80 % | 90 % | 81 % | 60 % | 83 % |
| | 2003 | 86 % | 98 % | 92 % | 62 % | 86 % |
| | 2004 | 94 % | 100 % | 98 % | 72 % | 99 % |
| | Total | 88 % | 97 % | 92 % | 64 % | 94 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 93 % | 96 % | 99 % | 71 % | 92 % |
| | 2000 | 49 % | 49 % | 33 % | 69 % | 30 % |
| | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 11 % | 14 % | 9 % | 6 % | 9 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 2000 | 46 % | 48 % | 66 % | 17 % | 70 % |
| | 2001 | 53 % | 38 % | 86 % | 61 % | 87 % |
| | 2002 | 56 % | 59 % | 56 % | 50 % | 58 % |
| | 2003 | 58 % | 54 % | 62 % | 61 % | 84 % |
| | 2004 | 58 % | 69 % | 85 % | 34 % | 26 % |
| | Total | 51 % | 49 % | 64 % | 50 % | 51 % |
| Kjøpt av bedrifter i Finnmark (inkl. formidlere) | 1999 | 93 % | 96 % | 99 % | 71 % | 92 % |
| | 2000 | 49 % | 49 % | 33 % | 69 % | 30 % |
| | 2001 | 23 % | 34 % | 10 % | 0 % | 32 % |
| | 2002 | 7 % | 11 % | 0 % | 0 % | 29 % |
| | 2003 | 6 % | 8 % | 10 % | 0 % | 3 % |
| | 2004 | 2 % | 3 % | 0 % | 0 % | 3 % |
| | Total | 18 % | 25 % | 14 % | 6 % | 22 % |

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Tabell 17 viser at fartøy med leveringsbetingelser utenom Norway Seafood eller West Fish Aarsæther konsernene i snitt har levert 18 % av sine fangster til kjøpere Finnmark i hele perioden 1999 til 2004. Den negative trenden har vært klar. I 2004 ble kun 3 % av torsk og ikke noe av hysa levert i Finnmark. Leveransen fra Arctic Swan med leveringsforpliktelser for hele Nord Norge er med i dette tallet. Likevel viser tallene

at disse enkeltbåtrederiene står for de klareste bruddene på intensjonene med leveringsforpliktelsene av de fartøyene som er undersøkt.

FARTØY SOM TIDLIGERE VAR REGISTRERT MED LEVERINGSPLIKT

| | Navn | Reg. nr. | Torskekonsjon | Eierselskap | Leveringssted i hht vilkår (1999) |
|-----|--------------------------|----------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| 15. | Kjølnes ⁴ | F-032-NK | 1,00 | Kjølnestrål AS | Nordkapp |
| 17. | Barentstrål ⁵ | F-005-SV | 0,58 | Arctic Trål AS | Øst-Finnmark |
| 19. | Grinnøy ⁶ | T-009-T | 1,00 | Grinnøyfisk AS | Mehamn/Øst-Finnmark |

Tabell 18: Fartøy som hadde med leveringsplikt i 1999 som er ute av drift i Finnmark

Samlet sett har vi funnet 2,58 torskerettigheter som var knyttet til uavhengige enkeltelskaper i 1999 er solgt ut av Finnmark.

⁴ Fartøyet som tilhørte Honningsvåg har ikke vært registrert i drift i Finnmark etter 2001. Hvis fartøyet er trolig det samme som Comet er det nå overtatt av Nergårdkonsernet i Troms. (Intrafish 12.09.2003 07:02)

⁵ Båten ser ut til å ha tatt veien fra Finnmark til Møre og Romsdal (Skarodd har samme kallesignal som Barentstrål). (Intrafish 01.03.2001 08:54). For «Barentstrål», som nylig er solgt til Vestlandet, er leveringsforpliktelsen opphevet. Men siden konkursen på bruket i Bugøynes i 1992 har ingen av båtene levert en eneste fisk i Bugøynes.

⁶ Grinnøy har via Mackzymal i Tromsø (Intrafish 15.07.2002 07:03) havnet i Ytre Rolløya Trålfrederi i Harstad (Intrafish 24.07.2002 07:05)

ALLE FARTØY MED REGISTRERTE LEVERINGSFORPLIKTELSE. EN OPPSUMMERING.

Tabell 19: Samlet fangst og leveringsmønster for alle fartøy med registrerte leveringsforpliktelser i Finnmark (inkl. Arctic Swan med leveringsforpliktelse i Nord Norge)

| | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|---|-------|-------------|------------|------------|------------|--------------------|
| Total fangst (kg) | 1999 | 16 774 260 | 12 103 926 | 1 862 302 | 1 942 330 | 865 701 |
| | 2000 | 13 691 793 | 8 937 988 | 1 576 368 | 2 029 958 | 1 147 478 |
| | 2001 | 17 082 889 | 10 888 002 | 2 398 758 | 2 612 942 | 1 183 188 |
| | 2002 | 20 171 716 | 12 849 418 | 2 534 439 | 4 281 753 | 506 106 |
| | 2003 | 18 008 619 | 11 189 293 | 3 092 308 | 3 356 760 | 370 258 |
| | 2004 | 18 806 469 | 10 825 382 | 3 769 085 | 2 638 353 | 1 573 650 |
| | Total | 104 535 746 | 66 794 009 | 15 233 261 | 16 862 096 | 5 646 381 |
| Fisket utenfor Nord Norge (nord for 65° N) | 1999 | 96 % | 99 % | 98 % | 86 % | 82 % |
| | 2000 | 94 % | 99 % | 98 % | 70 % | 87 % |
| | 2001 | 95 % | 99 % | 99 % | 72 % | 99 % |
| | 2002 | 92 % | 98 % | 93 % | 75 % | 90 % |
| | 2003 | 91 % | 98 % | 97 % | 63 % | 89 % |
| | 2004 | 91 % | 99 % | 99 % | 70 % | 50 % |
| | Total | 93 % | 99 % | 97 % | 72 % | 79 % |
| Landet i Finnmark | 1999 | 74 % | 77 % | 75 % | 67 % | 40 % |
| | 2000 | 69 % | 79 % | 73 % | 49 % | 22 % |
| | 2001 | 68 % | 78 % | 79 % | 40 % | 21 % |
| | 2002 | 56 % | 64 % | 55 % | 35 % | 33 % |
| | 2003 | 57 % | 66 % | 58 % | 28 % | 54 % |
| | 2004 | 49 % | 58 % | 52 % | 27 % | 16 % |
| | Total | 62 % | 70 % | 63 % | 38 % | 26 % |
| Omsetning gjennom formidlere | 1999 | 2 % | 0 % | 7 % | 4 % | 6 % |
| | 2000 | 8 % | 7 % | 18 % | 6 % | 5 % |
| | 2001 | 14 % | 8 % | 31 % | 21 % | 18 % |
| | 2002 | 21 % | 17 % | 23 % | 33 % | 36 % |
| | 2003 | 25 % | 18 % | 38 % | 33 % | 35 % |
| | 2004 | 27 % | 22 % | 44 % | 29 % | 21 % |
| | Total | 17 % | 12 % | 30 % | 24 % | 17 % |
| Solgt til kjøpere i Finnmark inkl. formidlere | 1999 | 71 % | 75 % | 68 % | 62 % | 38 % |
| | 2000 | 68 % | 80 % | 66 % | 45 % | 17 % |
| | 2001 | 62 % | 74 % | 62 % | 34 % | 14 % |
| | 2002 | 50 % | 61 % | 42 % | 23 % | 22 % |
| | 2003 | 56 % | 69 % | 50 % | 20 % | 42 % |
| | 2004 | 54 % | 67 % | 52 % | 26 % | 16 % |
| | Total | 59 % | 71 % | 55 % | 32 % | 21 % |

Tabell 19 viser fangstene for til sammen **17,07** kvoterettigheter for torsketrål fordelt på **12 trålere** bekreftet av Fiskeridirektoratet med leveringsforpliktelser i Finnmark (inkl Arctic Swan med leveringsforpliktelser i Nord Norge). I tillegg kommer 1,569 kvoter som var registrert på Nordic Sea Trawlers i 1999, men som vi ikke har funnet igjen etter sammenslåing med West Fish Aarsether og 2,58 trålerrettigheter tilhørende Kjølnes,

Barentstrål og Grinnøy som er gått ut av Finnmark som en følge av at fartøyene med tilhørende kvoter er kjøpt opp og flyttet ut av Finnmark. Til sammen har vi funnet 21,219 trålerrettigheter som har hatt og har leveringsforpliktelser i Finnmark. Det kan imidlertid ikke garanteres at dette tallet er helt riktig. Informasjonen knyttet til transaksjoner av tråler- og kvoterrettigheter er ikke tilgjengelig i offentlige registre og kan bare dokumenteres gjennom gjennomgang av Fiskeridirektoratets arkiv over korrespondanse med rederne. En slik arkivundersøkelse er ikke gjort i forbindelse med utarbeidelse av denne rapporten

Samlet sett gir tabell 20 oversikt over omsetningsformen til de registrerte 17,07 kvotene.

Tabell 20: Samlet fangst omsatt til foredling i Finnmark av trålere med leveringsforpliktelser

| Total fangst | | Total TEK | Torsk | Hyse TEK | Sei TEK | Annen hvitfisk TEK |
|--------------------------------------|-------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------|
| Omsatt til foredling i Finnmark (kg) | 1999 | 11 908 543 | 9 115 010 | 1 260 062 | 1 206 864 | 326 607 |
| | 2000 | 9 324 133 | 7 160 987 | 1 047 500 | 919 334 | 196 312 |
| | 2001 | 10 554 345 | 8 026 697 | 1 478 383 | 882 322 | 166 944 |
| | 2002 | 10 039 342 | 7 893 966 | 1 065 633 | 969 428 | 110 315 |
| | 2003 | 10 059 518 | 7 681 521 | 1 538 728 | 684 305 | 154 963 |
| | 2004 | 10 195 128 | 7 269 230 | 1 978 335 | 695 000 | 252 563 |
| | Total | 62 081 009 | 47 147 410 | 8 368 642 | 5 357 253 | 1 207 704 |
| Til foredling i prosent av fangst | 1999 | 71 % | 75 % | 68 % | 62 % | 38 % |
| | 2000 | 68 % | 80 % | 66 % | 45 % | 17 % |
| | 2001 | 62 % | 74 % | 62 % | 34 % | 14 % |
| | 2002 | 50 % | 61 % | 42 % | 23 % | 22 % |
| | 2003 | 56 % | 69 % | 50 % | 20 % | 42 % |
| | 2004 | 54 % | 67 % | 52 % | 26 % | 16 % |
| | Total | 59 % | 71 % | 55 % | 32 % | 21 % |

Leveringsmønster og konsesjonsbetingelser

Det fremgår at selv når leveransene til alle trålere med leveringsbetingelser summeres, så er det fortsatt bare 71 % av all torsk og 55 % av all hyse som i følge intensjonene skulle leveres i Finnmark som faktisk ble levert i perioden 1999-2003. Det betyr at i perioden er 26,8 mill kilo torsk og hyse i torskeverdi (4,5 mill kg per år) som skulle leveres til foredling i Finnmark er levert til andre kjøpere i andre fylker. Som en sammenligning sysselsetter Norway Seafood på sitt anlegg i Hammerfest 180 personer på et kvantum tilsvarende 3,9 mill kg torsk, dvs. 21,5 tonn per arbeidsplass. Det betyr at det fiskekvantumet som føres ut av Finnmark kan tilsvare ca 210 arbeidsplasser i fiskeindustrien etter Hammerfestmodellen.

Ved gjennomgangen av leveringsbetingelsene for enkeltfartøy har vi funnet at det kun er trålerne til eid av Hammerfest Industrifiske AS som oppfyller leveringsplikten fullt ut. Perioden 1999- 2004 sett under ett har alle de øvrige trålerne brutt

leveringsforpliktelser som stiller krav om at alle fangstene skal leveres i Finnmark. Noen fartøy som Riston har sågar ikke levert fisk til Finnmark på flere år. Vurderingen av eventuelle brudd på leveringsplikten i 2004 etter at det kom nye forskrifter i 2003, er mer komplisert og et juridisk spørsmål basert på regelfortolkning. Når det gjelder det faktiske leveringsmønsteret, viser det seg at utover Hammerfesttrålerne er det bare to av West Fish Aarsæther trålerne (Persfjord registrert i Båtsfjord og Varak registrert i Kjøllefjord) som stort sett oppfyller kravene til leveringsplikten. Men om leveringsplikten omdefineres som tilbudsplikt til markedspris i den form og til det tidspunktet det passer leverandør slik mange rederier åpenbart gjør, er det mer uklart om hvordan 2004 tallene skal tolkes. For den del av fisken som omsettes gjennom fryseauksjon føres det register om hvordan tilbudspliktens praktiseres. Dette register er ikke analysert i forbindelse med denne rapporten.

Et annet forhold er at flere fartøy har konsesjonsbetingelser om at de ikke har tillatelse til å installere foredlingsanlegg om bord. Likevel har mange installert sorterings-, pakke- og fryseanlegg for sløyd fisk om bord, noe som muliggjør øket verdiskapning i konkurranse med og uavhengig foredlingsindustrien i Finnmark som er tiltenkt råstoffet. To av fartøyene (Sletnes og Nordfjordtrål) har konsesjonsbestemmelser om at det ikke er tillatt å drive ombordproduksjon. Likevel er fartøyene registrert i Mattilsynets register som fryseskip som gjør fartøyene uavhengig av mottaksanleggene i Finnmark. To av fartøyene (Atlantic Star og Atlantic Swan) som har fryseanlegg om bord er ikke registrert i Mattilsynets liste over godkjente fryseskip. Vår vurdering er at dette er klare brudd på intensjonene med trålkonsesjon i Finnmark som var at trålerne skulle levere fersk fisk til foredling av fiskeindustrien i Finnmark

Konklusjon

Denne rapporten viser at samlet sett har foregått massive brudd på intensjonene med trålkonsesjonene som skulle sikre råstoff til fiskeindustrien i Finnmark. Regelverket gir muligheter for inndragning av konsesjonen fra de rederier som ikke overholder konsesjonsbetingelsene. Når rederiene likevel kan videreføre denne praksisen uten konsekvenser selv om forholdet var godt dokumentert allerede i 2000, betyr det enten at Fiskeridepartementet har sviktet sin rolle som kontraktspartner og håndhevende

myndighet eller at det foreligger andre avtaler og forståelse mellom rederiene og Fiskeridepartementet som ikke er offentlig kjent.

I vårt arbeid med å bringe fakta om leveringsforpliktelsene på det rene, er det fremkommet sterke indikasjoner på en manglende vilje hos myndighetene til å sanksjonere brudd på leveringsforpliktelsene. Dette har også gitt et signal til rederiene om at det ikke er så nøye å følge leveringsplikten fordi myndighetene ikke viser tegn til å gjøre noe med det. Det skapes derfor et inntrykk av at oppfølging av leveringsplikten ikke er et prioritert område for fiskerimyndighetene. Dette er også et viktig signal til konsesjonshaverne som kan tillate seg å nedprioritere leveringsplikten i forhold til andre bedriftsøkonomiske prioriteringer⁷. Blant annet har ikke Norges Råfisklag fått pålegg av Fiskeridirektoratet om å foreta kontroller⁸. Det publiseres heller ikke endelige årskvoter og totalfangst for enkeltfartøy slik det gjøres på Island. Det er derfor vanskelig for offentligheten uten tilgang på salgslagenes eller Fiskeridirektoratets datasystemer å få innsikt i bruken av samfunnets fiskekvoter.

Det finnes for eksempel mye uklarheter i registreringer av kvoter og landinger som ytterligere bidrar til å tåkelegge ansvar og plikter. Eksempler på dette er:

- Kvoterettigheter som West Fish Aarsæther mener de har rett på og fiske som en følge av sammenslåinger av kvoterettigheter fra flere fartøyer er ikke registrert i fartøy- og kvoteregisteret på Fiskeridirektoratets internettside i kvoteåret. Det oppstår derved uklarheter om hvilke deler av kvotene som har leveringsforpliktelser og hvilke som eventuelt ikke har slike forpliktelser. Det finnes ikke noe samlet register over juridiske rettighetshavere av norske kvoter sammenlignet med deres faktiske fangst- og leveransested slik det er innført på Island. Fiskeridirektoratet legger heller ikke ut oversikter over kvoter som er tildelt over tid slik at offentligheten kan få innsyn i utviklingen i overholdelse av konsesjonsforpliktelser. I stedet kan den oppgitte totalkvoten variere flere ganger over året. Et slikt register vil kunne skape et bedre offentlig innsyn og overvåking av bruken av samfunnets fiskeressurser.

⁷ Se Johansen E.L. (2002): Leveringsplikt i Finnmark - En siste rest av gjenreisingspolitikken eller en viktig rammebetingelse for næringen? Om legitimitetsspørsmål i tilknytning til forvaltningen av leveringsplikten. Fiskerikandidatoppgave, NFH, Universitetet i Tromsø

⁸ Ifølge epost fra Willy Godtliebsen, Norges Råfisklag

- Fiskerimyndighetene har ikke noen systematisk oppfølging og kontroll med om trålere med leveringsbetingelser faktisk tilfredsstillende betingelsene. Etter rapporten om manglende oppfylling av leveringsbetingelsene i 2000, skjedde det ikke noe før de nye forskriftene kom i 2003. Disse forskriftene innebærer en betydelig oppmykning av leveringsbetingelsene som noen tolker som kun tilbudsbetingelser. Etter at forskriftene er trådt i kraft er heller ikke etablert rutiner for å klargjøre hvordan leveringsforpliktelsene praktiseres i forhold til forskriftene, selv om dette er etterlyst av Norges Råfisklag som sitter på all dokumentasjon i form av sluttseddelregisteret og auksjonslogg.
- Det er betydelige uklarheter i definisjonen av hva som menes med ombordproduksjon i konsesjonsvilkårene. Fartøy med forbud til å drive ombordproduksjon er likevel godkjent som fryseskips i Mattilsynets register, mens fartøy som driver ombordproduksjon og frysing ikke er registrert i det samme registeret.

Fiskerimyndighetenes manglende oppfølging som kontraktspartner understreker behovet for at regionale myndigheter med ansvar for næringsutvikling på kysten overtar som kontraktspartner for disponering av de kvotene og leveranser som i dag er helt avgjørende for næringsvirksomheten i kystsamfunnene. I så måte er det en interessant observasjon at det eneste selskapet som oppfyller leveringsbetingelsene 100 % har Hammerfest Kommune en 40 % eierandel og dermed en avgjørende innflytelse ved eventuelle endringer av trålnes fangst- og leveringsmønster.

Hva kan gjøres?

Det første som må gjøres for å sikre Finnmarks interesser er å mobilisere en vilje hos fiskerimyndighetene for å følge opp leveringsplikten med et reelt innhold. Dernest bør det gjøres en juridisk vurdering hvilke posisjoner myndighetene kan ta overfor rederiene for å sikre at praksis kommer i takt med intensjonene.

Fra statens side kan konsesjonene inndras. Fylkeskommunen har da en mulighet for å tilby overtakelse av kvoterettighetene gjennom det planlagte ressurselskapet. Ressurselskapet kan så tilby rederiene leiekontrakter for de samme kvoterettighetene mot mer klare leveringsbetingelser av råstoff til fylket. Ressurselskapet vil kunne opptre som en mer aktiv kontraktspart på samme måte som Hammerfest Industrifiske gjør over

for sine trålere. Det betyr at om trålernes oppgave er å sikre råstoff til landanlegg, så kan det forutsettes i leveringskontraktene at trålerne kun skal gå på feltet og ta ut kvotene etter at fisken er forhåndssolgt. Salgskontraktene må regulere hvilken fisk som skal lendes, hvordan den skal pakkes og til hvilke priser.

Fiskerimyndighetene kan også føre en mye mer aktiv oppfølging av leveringsforpliktelsene. Forskriftene kan endres slik at de kvoter knyttet til leveringsbetingelser skal selges på kontrakt før fangst og at alle slike kontrakter skal avtales for eksempel gjennom Norges Råfisklag. Laget har både informasjonsgrunnlaget og det administrative apparat til å kunne ta på seg en slik oppgave. Hvis ikke rederiene kan oppfylle leveringsbetingelsene i regionene, så bør det være en opsjon at kvotene kan tilbys andre fartøygrupper som er interessert i å realisere slike kontrakter.

Fylkeskommunens ressurselskap kan også posisjonere seg for å kjøpe konsesjonsrettighetene, bl.a. fra West Fish Aarsæther som er lagt ut til salg, eventuelt kjøpe seg opp med negativt flertall i rederiene. Et sterkt politisk press for å understreke leveringsforpliktelsene vil redusere antallet konkurrerende kjøpere og derved markedsprisen på disse kvoteverdiene. Ved et eventuelt kjøp av rederiet, kan kvoterettighetene splittes fra fartøyene og fartøyene kan så selges til private aktører med et tilbud om leiekontrakter for kvotene etter de leveringsforutsetninger som fylket legger til grunn. Prisen på leiekontrakten kan finansiere oppkjøpet av kvotene.

i VEDLEGG 1: NORGES RÅFISKLAGS BREV TIL KJØPERE OG REDERI MED TORSKETRÅLERE SOM HAR LEVERINGSPLIKT

Vår ref.: 006685/04/WG 04/00598

Dir.innvalg: 77 66 01 08

Deres ref.:

Dato: 02.09.2004

LEVERINGSPLIKT FOR TORSKETRÅLERE - PRESISERINGER

Vi viser til kgl. res. av 12.9.2003, jfr. Fiskeridirektørens J-181-2003, forskrift om leveringsplikt for torsketrålere.

Article I. ANSVAR/KONTROLL

Ansvar for oppfyllelse av leveringsvilkårene påhviler rederi, jfr. forskriftens § 3, 1. ledd. Det forutsettes derfor at de enkelte rederi med leveringsplikt fører journal/dokumentasjon på omsetningen av omtalte fangster.

I tillegg opplyses at Norges Råfisklag gjennom etablert system for journal-/loggføring av sine auksjoner kan dokumentere saksgangen i de tilfeller laget blir engasjert i forbindelse med auksjon/formidlingssalg. Følgende opplysninger ligger til grunn for lagets logg:

- ⇒ Skriftlig henvendelse fra rederi med anmodning om auksjon (formidling hvis det er snakk om få kjøpere). Av den skriftlige henvendelsen må trålerens leveringsvilkår framgå.
- ⇒ Dokumentasjon av auksjon, med oversikt over utbud og hvem som har lagt inn bud, fram til høyeste bud. Det må framgå på utbudsfax til kjøperne at fangst tilbys i samsvar med forskriften.
- ⇒ Salgsbilag i form av sluttседler.
- ⇒ Skriftlig bekreftelse fra Norges Råfisklag til rederi på at omsetningen er gjennomført i samsvar med intensjonene i leveringsvilkårene.

I henhold til § 8 i forskriften kan Fiskeridirektoratet fastsette nærmere krav om kontroll med bestemmelsene i forskriften.

Article II. KJØPERE AV RÅSTOFF UNDERLAGT LEVERINGSPLIKT

Jfr. § 3 i forskriften.

Dersom den eller de fiskeindustribedrifter som er tilgodesett i en trålers leveringsvilkår, ikke kjøper fangsten, skal fangsten tilbys innenfor den region som vedkommende fiskeindustribedrift, sted eller større geografiske område ligger i.

Det følger av § 3 siste ledd at fangst som tilbys innenfor de definerte regionene i henhold til § 3 annet ledd, skal leveres til "anlegg som driver bearbeiding av fisk". Dette er nå av Fiskeridepartementet i brev av 25.6.04 presisert å være bedrifter godkjent for produksjon i henhold til følgende av Mattilsynets produksjonskoder:

- Kode 2 filetering

-
- Kode 3 frysing
 - Kode 4 videreforedling av frosne varer (panering/fritering)
 - Kode 5 røyking
 - Kode 6 tørrfisktilvirkning
 - Kode 7 saltfisktilvirkning
 - Kode 8 klippfisktilvirkning.

Anlegg som er godkjent bare for kode 1 ferskfisepakking inngår dermed ikke blant kjøpere med fortrinn for kjøp av slike fangster.

**Article III. FASTSETTING AV GJENNOMSNITTSPRIS EVT. MAKSIMUM
UTBUDSPRIS**

Jfr. forskriftens § 5. Også her vises til presisering i Fiskeridepartementets brev av 25.6.04.

Det framgår av forskriftens § 5, første ledd at prisen skal fastsettes til ”gjennomsnittet av oppnådde priser for tilsvarende fisk (fersk eller fryst) på auksjon eller ved annen omsetning de siste to uker før salget finner sted”, når fangsten tilbys til en bedrift i henhold til fastsatte leveringsvilkår. Dette gjennomsnittet skal også være maksimums utbudspris når en fangst utbys på auksjon, jfr. § 5 annet ledd.

Det presiseres at alle salg i perioden skal inngå i beregningen, også salg som skjer til fartøyeierens eget anlegg.

Etter presisering fra Fiskeridepartementet i nevnte brev, har Norges Råfisklag nå innrettet sin praksis slik at omtalte priskrav baseres på gjennomsnittsprisen for tilsvarende siste 14 dagers omsetning i **aktuell region**. All fisk fra norske fartøyer i aktuell kategori teller med, men der det skilles på tilstand fersk eller frosset, og redskap. Denne gjennomsnittsprisen oppdateres daglig på www.rafisklaget.no. For frossenfisk som omsettes på råfisklagets lagerauksjoner er det gjennomsnittspris de siste 14 dager fram til lossedato som gjelder. For ferskfisk er det gjennomsnittspris siste 14 dager beregnet to dager før lossing som skal være utgangspunktet, dersom formalitetene tilknyttet omsetning ønskes avklart før fangst losses.

Dersom Norges Råfisklag ikke har hatt omsetning av aktuell vare siste 2 uker, må vi gå tilbake i tid til vi når opp i et kvantum på minimum 10 tonn. I helt spesielle tilfeller vil Norges Råfisklag vurdere fastsettelse av gjennomsnittspris ved sammenligning av omsetning fra andre salgslag/-kanaler.

Avhengig av oppdrag fra rederi, vil Norges Råfisklag først tilby slik fangst for begunstiget kjøper evt. kjøpergruppe. Dersom begunstiget kjøper/ kjøpergruppe ikke ønsker å kjøpe på disse betingelser, utvides utbudsområdet først til å omfatte aktuell region, i begge tilfeller med priskrav som nevnt ovenfor. Dersom heller ikke dette fører fram til salg, kan det kjøres ny auksjon på det åpne markedet, d.v.s. eventuelt til alle kjøpere i lagets kjøperregister. Fangster som av denne grunn blir solgt utenfor regionen, skal regnes med ved beregningen av om leveringsplikten er oppfylt.

Article IV. ANSVAR FOR TRANSPORTKOSTNADER

Det følger av § 6 at fartøyeieren skal stå for og bekoste transporten til kjøperens anlegg, når lossing skjer utenfor den regionen som kjøper er lokalisert i.

Fiskeridepartementet presiserer i tidligere omtalte brev at dette også gjelder når leveringsplikten omfatter flere regioner, for eksempel hele Finnmark. Det innebærer at fartøyeieren vil måtte bekoste transporten til en kjøper i region II Vest-Finnmark og Nord-Troms, dersom lossingen skjer innenfor region I Øst-Finnmark, selv om leveringsplikten er definert til Finnmark fylke.

Departementet påpeker videre at bestemmelsen omhandler ”transport til kjøperens anlegg”. Dersom kjøper ikke tar fangsten til eget anlegg, men for eksempel frakter den direkte til utlandet uten bearbeiding på det aktuelle anlegget, skal ikke fartøyeier måtte dekke utgifter tilsvarende fraktkostnader fra det sted hvor lossingen skjer til kjøperens anlegg.

Med vennlig hilsen

NORGES RÅFISKLAG

Magnar Pedersen
Ass. direktør

Willy Godtliebsen

Kopi: Norges Råfisklag, Svolvær
Fiskeridepartementet v/Vidar Landmark
Fiskeridirektoratet v/Truls Konow
Norges Fiskarlag v/Erling Holmeset jr.
Fiskebåtrederens Forbund v/Jan Ivar Maråk
FHL Industri og Eksport v/Christen A. Mordahl
Advokat Gunnar Nerdrum, p.b. 1150, 9261 Tromsø

**ii VEDLEGG 2: MATTILSYNETS LISTE OVER GODKJENTE FRYSESKIP I
FINNMARK PER 17. 2.2005 (Kode 30= Fryseskip)**

1. MATHISEN & LYG REDERI A/S (30), TORBAS F 0007M LIQG, 9690 HAVØYSUND
2. BÅTSFJORD HAVFISKESELSKAP AS 30, BÅTSFJORD F 0017BD LJPH, C/O FISKERIKOMPETANSE AS, 6001 ÅLESUND
3. JENS KIIL AS 30, KIIL SENIOR F 0106H LNWH, JUPITERSVEI 5, 9600 HAMMERFEST, Tlf:+47 94806696 Fax:+47 94806696
4. KS RISTON 30, RISTON F 0062HV LHQL, 6488 MYKLEBOST
5. LIDOB AS 30, BREIVIKTRÅL F106HV, GAMMELGÅRDSV. 18, 9020 TROMSDALEN
6. MAIN FOOD AS 30, SNORRE F 0097L LGLJ, V/JAN LERBUKT, POSTBOKS 56, 9584 SØR-TVERRFJORD
7. NORDKYNFISK AS 30, NORDKYNFISK F 0065G LJYT, C/O SENJA MARITIME MANAGEMENT AS, 9386 SENJAHOPEN, Tlf:+47 78985790 Fax:+47 78985798
8. MAKKAUR HAVFISKE AS 30, MAKKAUR F 0080G LMSR, POSTBOKS 403, 9991 BÅTSFJORD
9. MAKKAUR HAVFISKE AS 30, SLETNES F 0180G LHVR, POSTBOKS 876, SENTRUM, Tlf:+47 70118600 Fax:+47 70118681,
SLETNES@FISKNET.NO
10. NORDFJORDTRÅL 30, MS NORDFJORDTRÅL F 0113NK LJDU, STORGATA 52, 9262 TROMSØ
11. VARANGER HAVFISKE AS 30, KJELSVIK F 0041BD JXPS, C/O SENJA MARITIME KOMPETANSE, 9386 SENJAHOPEN, Tlf:+47 77859760 Fax:+47 77859770

**iii VEDLEGG 3. FISKERIDIREKTORATETS BREV TIL WEST FISH AARSÆTHER AV
24.11.2004**

+4755238368

22-02-05 15:23

Fra-FISKERIDIREKTORATET JURIDISK KONTOR

+4755238368

T-917 S.01/03 F-424



FISKERIDIREKTORATET
RESSURSAVDELINGEN
FARTØY- OG DELTAKERSEKSJONEN

Vår dato

Vår referanse

24.11.2004

04/11516

Deres dato

Deres referanse

Saksbehandler, innvalgstelefon

Rune Løvås, 55 23 81 80

West Fish Aarsæther AS
Postboks 876
6001 ÅLESUND

Torgeir Fjellanger
77 64 60 20

**SØKNAD OM ENDRET FORDELING AV REDERIKVOTE FOR FARTØYENE
BÅTSFJORD, F-17-BD, PERSFJORD, F-18-BD, OG VARAK, F-101-BD.**

Det vises til Deres brev av 26. oktober 2004, med søknad om endret fordeling av rederikvote for fartøyene "Båtsfjord", F-17-BD, "Persfjord", F-18-BD, og "Varak", F-101-BD.

Det vises videre til Fiskeridirektoratets vedtak av 23. juli 2004, hvor West Fish – Aarsæther AS fikk tillatelse til å benytte rederikvoteordningen for fartøyene "Båtsfjord", F-17-BD, "Persfjord", F-18-BD, og "Varak", F-101-BD, ved at "Skjøtningberg", F-67-BD, ble trukket ut av fiske.

I henhold til det opplyste i søknaden, sliter selskapet med dårlig fiskeri for ferskfiskflåten, og det søkes således om følgende omfordeling av kvotefaktorene:

"Persfjord", F-18-BD:

Torsk: 2,4476 (uforandret)
Hyse: 1,8322
Sei: 2,1325

"Båtsfjord", F-17-BD:

Torsk: 2,4361 (uforandret)
Hyse: 3,4250
Sei: 3,1438

"Varak", F-101-BD:

Torsk: 2,2063 (uforandret)
Hyse: 1,8322
Sei: 1,8732

Fiskeridirektoratet har vurdert Deres søknad av 26. oktober 2004, og finner å kunne

22-02-05 15:23

Fra-FISKERIDIREKTORATET JURIDISK KONTOR

+4755238368

T-917 S.02/03 F-424

For øvrig gjelder de vilkår og betingelser som fremgår av vårt vedtak av 23. juli 2004.

Med hilsen

Truls Konow
seksjonssjef

Rune Løvås
rådgiver

22-02-05

15:24

Fra-FISKERIDIREKTORATET JURIDISK KONTOR

+4755238368

T-917 S.03/03

F-424

Kopi pr. telefaks:
Fiskeridirektoratet, region Finnmark

KOPI TIL:

Anne Britt Brekke

Fartøy- og deltakerseksjonen

Håvard Holder

Truls Konow

Rune Løvås

West Fish – Aarsæther AS – telefaks: 70 11 86 80
